

คาดเดือน ต.ค. ได้ข้อสรุปทั้ง KPD และ PSC

เรายังคงคำแนะนำ “ถือ” เพราะราคาปัจจุบันถือว่าเต็มมูลค่าแล้ว อย่างไรก็ตาม AOT มีปัจจัยบวกที่คาดว่าจะเห็นความชัดเจนในช่วงเดือน ต.ค. นี่คือการปรับค่าบริการผู้โดยสารขาออก ที่จะมาชดเชยกับแนวโน้มรายได้ส่วนแบ่งผลประโยชน์จาก KPD ที่คาดว่าจะเห็นผลการศึกษาออกมาในช่วงเวลาดังกล่าวเช่นกัน สำหรับเป้าผู้โดยสารในปี 26 (ต.ค.25-ก.ย.26) เบื้องต้น AOT คาดเติบโตจากปี 25 ประมาณ 7% มาอยู่ที่ 135.3 ล้านคน สำหรับผู้โดยสารรวมในปี 25 อยู่ที่ 125.98 ล้านคน (+6%YoY) แต่ต่ำกว่าเป้าที่เคยตั้งไว้ตอนต้นปี ซึ่งจากตัวเลขดังกล่าวทำให้เราประเมินกำไรสุทธิในช่วง FY4Q25 อยู่ที่ 3,271 ล้านบาท (-23%YoY, -15%QoQ)

ปี 25 ผู้โดยสาร 125.98 ล้านคน (+6%YoY)

- ปีงบประมาณ 25 (ต.ค.24-ก.ย.25) AOT มีผู้โดยสารรวม 125.98 ล้านคน (+6%YoY) ต่ำกว่าเป้าที่เคยตั้งไว้ตอนต้นปีที่ 130 ล้านคน ได้รับแรงกดดันจากนักท่องเที่ยวจากประเทศจีนที่ลดลงมาก ทั้งนี้ หากดูเฉพาะงวด FY4Q25 มีผู้โดยสารรวม 28.7 ล้านคน ทรงตัวจาก FY3Q25 แต่ลดลง 1%YoY ลดลงแรงจากปีก่อนในส่วนของการเดินทางระหว่างประเทศ (-5%YoY) ส่วนเส้นทางในประเทศเพิ่มขึ้น 5%YoY ในส่วนของเที่ยวบินรวมช่วง FY4Q25 อยู่ที่ระดับ 185,000 เที่ยวบิน ทรงตัวจากปีก่อนและไตรมาสก่อนหน้า รวมทั้งปีมีเที่ยวบินรวม 788,026 เที่ยวบิน (+8%YoY) เพิ่มขึ้นทั้งเที่ยวบินในประเทศ (+8%YoY) และระหว่างประเทศ (+7%YoY)
- จากตัวเลขดังกล่าว เราจึงประเมินกำไรสุทธิงวด FY4Q25 ที่ระดับ 3,271 ล้านบาท (-23%YoY, -15%QoQ) ลดลงเมื่อเทียบกับปีก่อน เนื่องจากผู้โดยสารที่ลดลงโดยเฉพาะเส้นทางระหว่างประเทศ ที่ทำให้รายได้ลดลง 9%YoY นอกจากนี้ไตรมาส 4 มักจะมีค่าใช้จ่ายพนักงานเพิ่มเข้ามา จึงเป็นแรงกดดันต่อผลประกอบการอีกทาง

เดือน ต.ค. คาดได้ความชัดเจนเรื่อง KPD และ PSC

ปัจจัยที่ต้องติดตามในเดือน ต.ค. มีอยู่ 2 ประเด็นได้แก่ ผลการศึกษาสัญญาของ King Power duty free (KPD) ที่จะออกมาในรูปแบบใด ระหว่างยกเลิกสัญญาประมูลใหม่ ปรับลดค่าผลประโยชน์ตอบแทน และ ผลการศึกษาการปรับค่าบริการผู้โดยสารขาออก (Passenger Service Charge : PSC) ที่จะปรับเพิ่มขึ้นเพียงใด โดยเรามีการประเมินว่าหากมีการปรับขึ้นค่าโดยสารเส้นทางในประเทศเพิ่ม 50 บาท และ ระหว่างประเทศ 100 บาท จะมีกำไรสุทธิเพิ่มขึ้น 23% อย่างไรก็ตามเราคาดว่า หากมีการประกาศจริงในเดือน ต.ค. 25 จะเริ่มเห็นผลกระทบในเดือน ก.พ. 26 (FY2Q26) เป็นต้นไป เนื่องจากตามระเบียบการปรับขึ้นค่าบริการดังกล่าวต้องแจ้งล่วงหน้าเป็นเวลา 4 เดือน

สำหรับตัวเลขเป้าหมายผู้โดยสารในปีงบประมาณ 26 ของ AOT เบื้องต้นทาง AOT ประเมินอยู่ที่ 135.3 ล้านคน (+7%YoY) และเที่ยวบินที่ 844,443 เที่ยวบิน (+7%YoY)

เตรียมปรับกำไรปี 26 แต่รอความชัดเจนทั้ง KPD, PSC

ผลประกอบการปี 25 หากออกมาตามคาดจะถือว่าต่ำกว่าที่เราคาดไว้เล็กน้อย สาเหตุหลักเกิดจากผู้โดยสารที่มีเพียง 125.98 ล้านคน ต่ำกว่าที่เราคาดไว้ที่ 129.7 ล้านคน สำหรับปี 26 ตัวเลขที่ AOT ประเมินเบื้องต้นต่ำกว่าที่เราคาดไว้เล็กน้อย (135.3 ล้านคนเทียบกับที่เราคาด 139 ล้านคน) เราจึงมีแผนที่จะปรับประมาณการใหม่จากเดิมที่เราคาดกำไรสุทธิ 16,658 ล้านบาท อย่างไรก็ตามเราจะรอความชัดเจนของ KPD และการปรับค่า PSC อีกครั้ง ทั้งนี้คำแนะนำการลงทุน ระยะสั้นเรายังคงแนะนำ “ถือ” เพราะราคาปัจจุบันถือว่าเต็มมูลค่าแล้ว อย่างไรก็ตามหากมีการปรับค่า PSC จะทำให้มูลค่าเหมาะสมเราปรับเพิ่มขึ้นได้

HOLD

Fair price: Bt. 39

Upside (Downside): -10%

Key Statistics

Bloomberg Ticker	AOT TB
Current Price (Bt)	43.50
Market Cap. (Bt m)	621,428
Shares issued (mn)	14,286
Par value (Bt)	1.00
52 Week high/low (Bt)	64.5/26.75
Foreign limit/ actual (%)	30/6.78
NVDR Shareholders (%)	2.6
Free float (%)	30.0
Number of retail holders	96,687
Dividend policy (%)	25
Industry	Services
Sector	Transportation&Logistics
First Trade Date	11 March 2004
CG Rate	▲▲▲▲▲
Thai CAC	-
SET ESG Rating	A

Major Shareholders

6 Dec 2024

Ministry of Finance	70.0
Thai NVDR Company limited	3.0
South East Asia UK (Type C)	2.1
Social Security Office	1.4
Vayupak Fund 1	1.3

Key Financial Summary

Year End (Sep)	2023A	2024A	2025E	2026E
Revenue (Bt m)	48,141	67,121	68,515	68,427
Net Profit (Bt m)	8,791	19,182	18,452	16,658
NP Growth (%)	N.M.	118%	-4%	-10%
EPS (Bt)	0.62	1.34	1.29	1.17
PER (x)	117.7	46.5	24.2	26.8
BPS (Bt)	7.9	8.8	9.3	10.1
PBV (x)	9.2	7.1	3.3	3.1
DPS (Bt)	0.36	0.79	0.78	0.70
Div. Yield (%)	0.5%	1.3%	2.5%	2.2%
ROA (%)	4.5%	9.3%	8.8%	7.7%
ROE (%)	7.8%	15.2%	13.8%	11.5%

Source: Pi Estimated

Analyst: Dome Kunprayoonsawad

Registration No.10196

Email: dome.ku@pi.financial

Earnings Preview

(Bt m)	FY4Q24	FY1Q25	FY2Q25	FY3Q25	FY4Q25E	%QoQ	%YoY
Revenue	16,774	17,664	17,906	15,343	15,356	0.1	(8.5)
Operating Cost	(9,686)	(9,503)	(9,685)	(9,764)	(10,128)	3.7	4.6
Operating Profit	7,089	8,161	8,221	5,579	5,227	(6.3)	(26.3)
Other income / (expense)*	(863)	(562)	(656)	(441)	(375)	(15.0)	(56.5)
EBIT	6,226	7,600	7,565	5,138	4,852	(5.6)	(22.1)
Depreciation	2,903	2,988	2,982	3,008	3,260	8.4	12.3
EBITDA	9,129	10,588	10,547	8,145	8,112	(0.4)	(11.1)
Financial Cost	(672)	(627)	(635)	(626)	(617)	(1.4)	(8.2)
Earnings before taxes (EBT)	5,554	6,973	6,930	4,511	4,235	(6.1)	(23.7)
Income taxes	(1,076)	(1,415)	(1,567)	(775)	(847)	9.3	(21.3)
Earnings after taxes (EAT)	4,478	5,558	5,363	3,736	3,388	(9.3)	(24.3)
Equity income	(0.0)	0.6	0.1	(2)	(2)	-	11,733.3
Non-controlling interests	(98)	(167)	(173)	(30)	(115)	285.3	17.7
Core Profit	4,380	5,391	5,190	3,705	3,271	(11.7)	(25.3)
FX Gain/Loss & Extraordinary	(108)	(47)	(136)	160	-	(100.0)	(100.0)
Net profit	4,272	5,344	5,053	3,865	3,271	(15.4)	(23.4)
EPS (Bt)	0.30	0.37	0.35	0.27	0.23	(15.4)	(23.4)
Profits (%)	FY4Q24	FY1Q25	FY2Q25	FY3Q25	FY4Q25E	chg	chg YoY
Gross margin	42.3	46.2	45.9	36.4	34.0	(2.3)	(8.2)
Operating margin	37.1	43.0	42.2	33.5	31.6	(1.9)	(5.5)
Net margin	26.1	30.5	29.0	24.1	21.3	(2.8)	(4.8)

Note : Other income /expense and tax in FY3Q25 Exclude Extra items

Source : Company Data, Pi Research

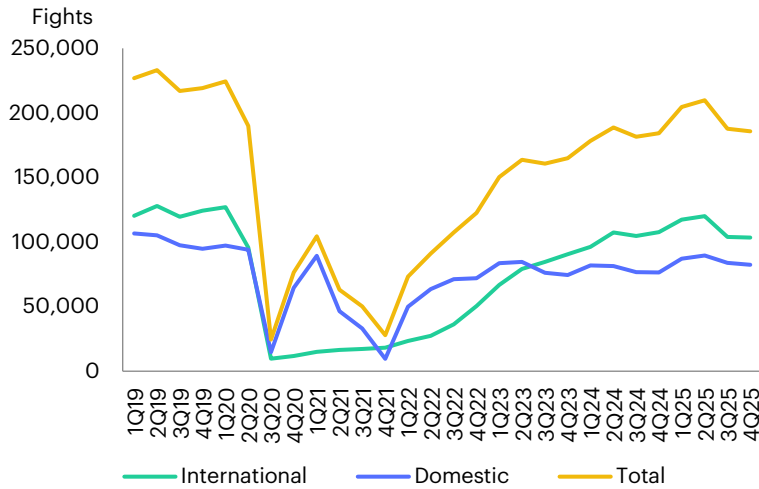
Stock Update

pi

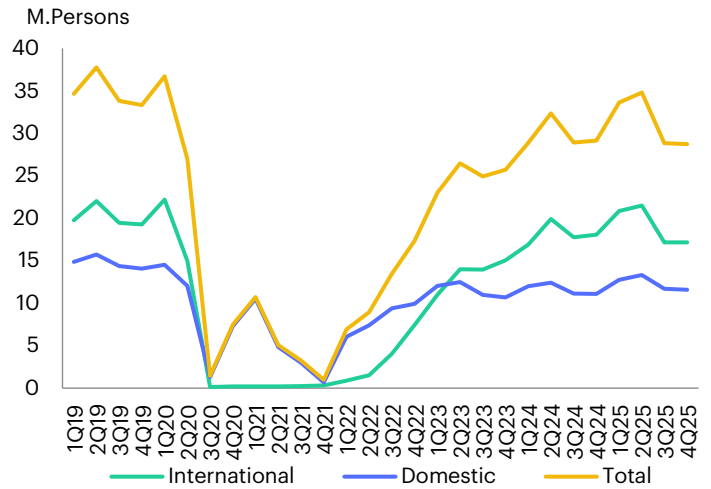
6 OCT 2025

AOT Airport of Thailand PCL

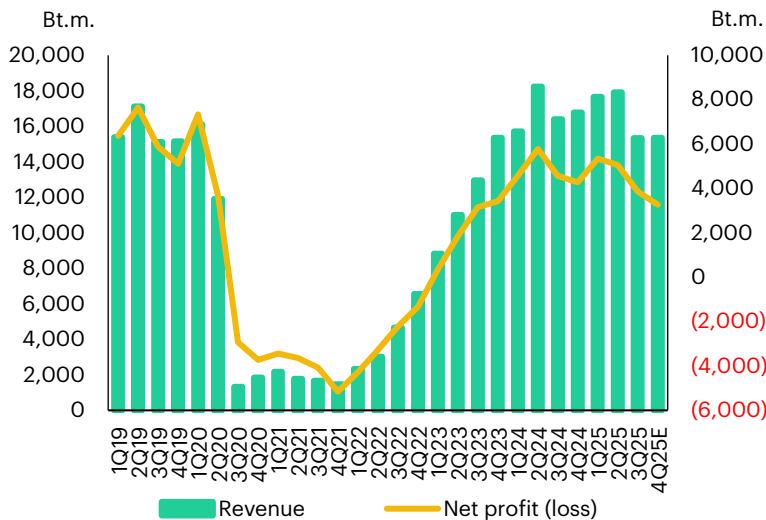
จำนวนเที่ยวบินรายไตรมาส



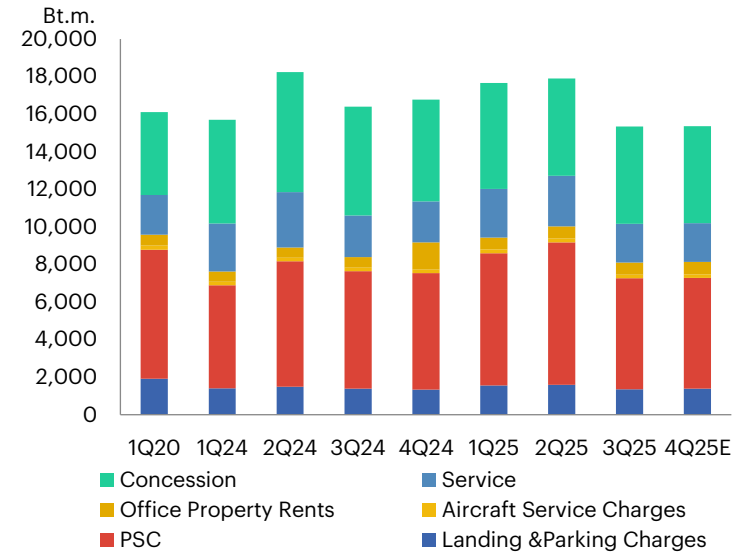
จำนวนผู้โดยสารรายไตรมาส



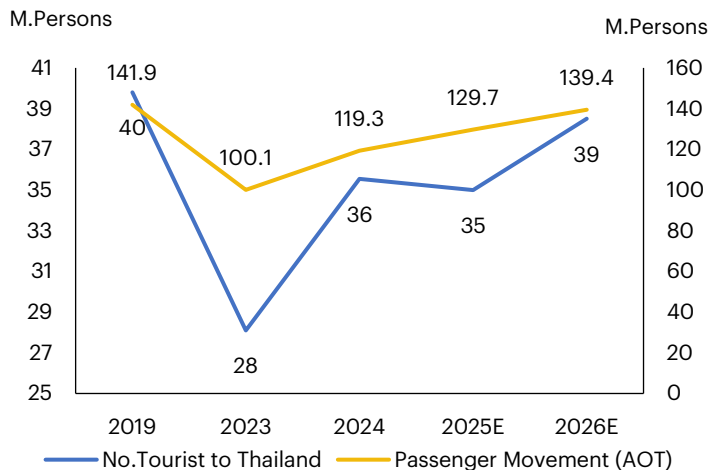
รายได้และกำไรสุทธิรายไตรมาส



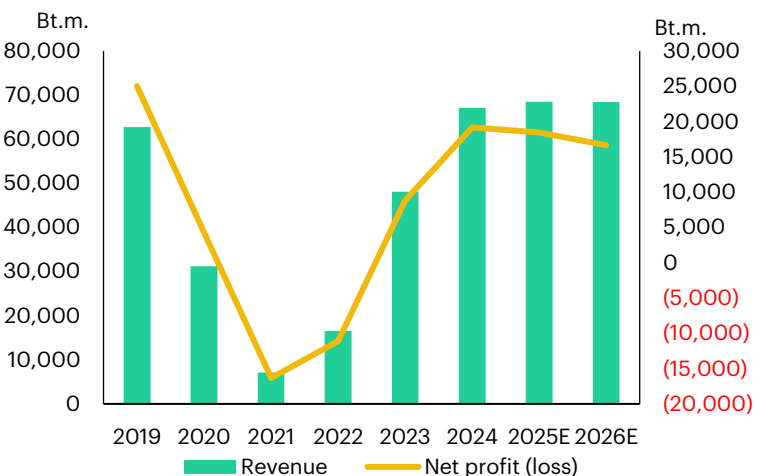
โครงสร้างรายได้ของ AOT



สมมติฐานนักท่องเที่ยวและจำนวนผู้โดยสาร



รายได้และกำไรสุทธิรายปี



Source: Pi research, company data

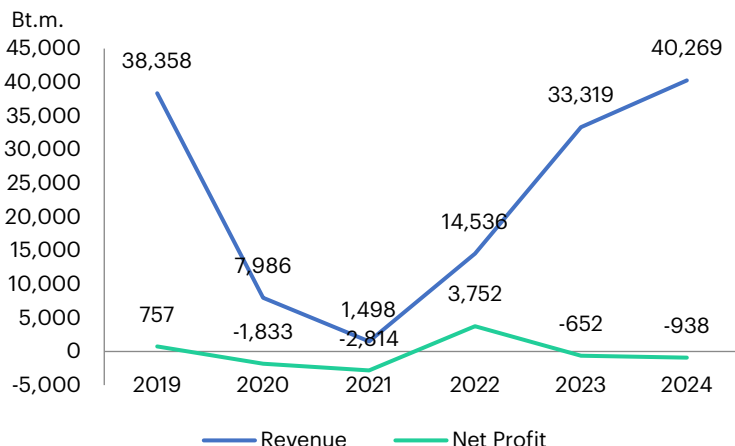
Stock Update

6 OCT 2025

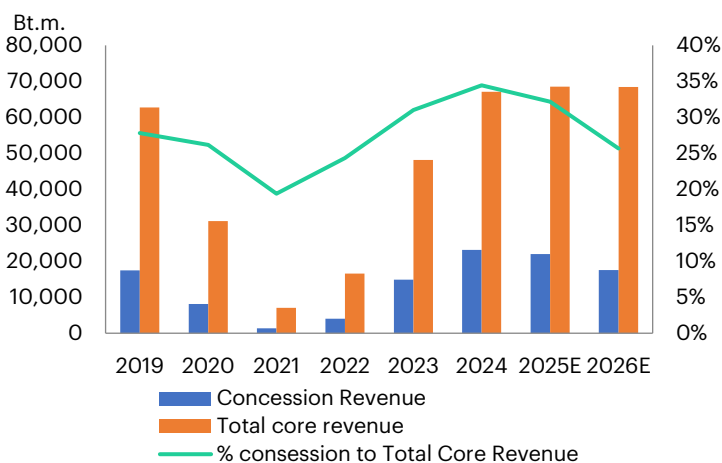
AOT Airport of Thailand PCL

pi

รายได้และกำไรสุทธิของ King Power Duty free



รายได้ส่วนแบ่งผลประโยชน์ของ AOT



ผู้เสนอราคาประมูลสัญญาร้านค้าปลอดภาษี

ผลประโยชน์สัญญา Duty Free สนามบินสุวรรณภูมิ (บาท)		
1	บริษัท คิง เพาเวอร์ ดิวตี้ฟรี จำกัด	15,419,000,000
2	กิจการร่วมค้าการบินกรุงเทพ ลีอเตต์ ดิวตี้ฟรี (ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ)	8,516,653,333
3	กิจการร่วมค้า บริษัทโรงแรมรอยัลล่อคิด (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน), บริษัท เอ็มไพร์ เอเชีย กรุป จำกัด และ WDFG UK Limited	7,255,000,000
ผลประโยชน์สัญญา Duty Free สนามบินภูเก็ต (บาท)		
1	บริษัท คิง เพาเวอร์ ดิวตี้ฟรี จำกัด	2,331,000,000
2	กิจการร่วมค้าการบินกรุงเทพ ลีอเตต์ ดิวตี้ฟรี (ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ)	2,108,635,888
3	กิจการร่วมค้า บริษัทโรงแรมรอยัลล่อคิด (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน), บริษัท เอ็มไพร์ เอเชีย กรุป จำกัด และ WDFG UK Limited	2,012,000,000

ผู้เสนอราคาประมูลสัญญาร้านค้าปลอดภาษี

	Increase PSC	PSC (Bt./Persons)	PSC Revenue 26 (M.Bt.)	NP 26 (M.Bt.)	%CHG	TP (Bt.)
Domestic		130	30,245	16,658		39
International		730				
Domestic	+50	180	35,144	20,552	23.4%	48
International	+100	830				
Domestic	+100	230	40,042	24,446	46.8%	57
International	+200	930				

Source: Pi research and Department of Business Development, newspaper

Summary financials

Balance Sheet (Bt m)	2023	2024	2025E	2026E
Cash & equivalents	6,095	18,541	8,968	14,405
Accounts receivable	12,203	10,840	11,465	11,154
Inventories	285	399	663	684
Other current assets	430	444	530	547
Total current assets	19,014	30,224	21,625	26,790
Invest. in subs & others	13	52	52	52
Fixed assets - net	159,509	161,029	165,794	167,362
Other assets	17,075	14,844	20,961	21,371
Total assets	195,611	206,150	208,433	215,575
Short-term debt	4,212	815	391	414
Accounts payable	10,353	8,420	12,115	12,831
Other current liabilities	8,727	14,128	11,951	12,103
Total current liabilities	23,293	23,363	24,456	25,347
Long-term debt	51,464	47,393	42,259	36,460
Other liabilities	8,676	8,995	9,071	9,157
Total liabilities	83,433	79,751	75,786	70,965
Paid-up capital	14,286	14,286	14,286	14,286
Premium-on-share	12,568	12,568	12,568	12,568
Others	771	498	498	498
Retained earnings	82,841	96,881	103,130	115,093
Non-controlling interests	1,713	2,166	2,166	2,166
Total equity	112,178	126,399	132,647	144,611
Total liabilities & equity	195,611	206,150	208,433	215,575
Income Statement (Bt m)	2023	2024	2025E	2026E
Revenue	48,141	67,121	66,269	68,427
Operating Cost	(30,911)	(36,749)	(39,080)	(41,390)
Operating Profit	17,230	30,373	27,189	27,037
Other income / (expense)	(2,576)	(2,737)	(1,756)	(2,905)
EBIT	14,654	27,636	25,434	24,132
Depreciation	8,870	11,404	12,237	12,862
EBITDA	23,524	39,039	37,668	36,996
Financial Cost	(2,890)	(2,757)	(2,506)	(2,542)
Earnings before taxes (EBT)	11,763	24,879	22,928	21,590
Income taxes	(2,235)	(4,903)	(4,659)	(4,318)
Earnings after taxes (EAT)	9,528	19,976	18,268	17,271
Equity income	(0)	(1)	(3)	2
Non-controlling interests	(281)	(460)	(485)	(616)
Core Profit	9,247	19,515	17,780	16,658
FX Gain/Loss & Extraordinary	(457)	(333)	(246)	-
Net profit	8,791	19,182	17,534	16,658
EPS (Bt)	0.62	1.34	1.23	1.17

Cashflow Statement (Bt n)	2023	2024	2025E	2026E
CF from operation	16,873	41,056	24,580	30,250
CF from investing	(11,559)	(13,128)	(15,100)	(15,100)
CF from financing	(3,020)	(15,533)	(19,053)	(9,713)
Net change in cash	2,293	12,396	(9,573)	5,437

Valuation	2023	2024	2025E	2026E
EPS (Bt)	0.62	1.34	1.23	1.17
Core EPS (Bt)	0.65	1.37	1.24	1.17
DPS (Bt)	0.36	0.79	0.74	0.70
BVPS (Bt)	7.9	8.8	9.3	10.1
EV per share (Bt)	75.9	64.5	45.9	45.1
PER (x)	117.7	46.5	35.4	37.3
Core PER (x)	111.8	45.7	35.0	37.3
PBV (x)	9.2	7.1	4.7	4.3
EV/EBITDA (x)	46.1	23.6	17.4	17.4
Dividend Yield (%)	0.5	1.3	1.7	1.6

Profitability Ratios (%)	2023	2024	2025E	2026E
Gross profit margin	35.8	45.3	41.0	39.5
EBITDA margin	48.9	58.2	56.8	54.1
EBIT margin	30.4	41.2	38.4	35.3
Net profit margin	18.3	28.6	26.5	24.3
ROA	4.5	9.3	8.4	7.7
ROE	7.8	15.2	13.2	11.5

Financial Strength Ratios	2023	2024	2025E	2026E
Current ratio (x)	0.8	1.3	0.9	1.1
Quick ratio (x)	0.8	1.3	0.9	1.0
Int.-bearing Debt/Equity (x)	0.5	0.4	0.3	0.3
Net Debt/Equity (x)	0.4	0.2	0.3	0.2
Interest coverage (x)	5.1	10.0	10.1	9.5
Inventory day (days)	169	168	100	100
Receivable day (days)	4	6	6	6
Payable day (days)	(3)	(4)	(3)	(3)
Cash conversion cycle	176	179	109	109

Growth (% YoY)	2023	2024	2025E	2026E
Revenue	190.7	39.4	(1.3)	3.3
EBITDA	(1,168.0)	66.0	(3.5)	(1.8)
EBIT	(231.6)	88.6	(8.0)	(5.1)
Core profit	(181.9)	111.0	(8.9)	(6.3)
Net profit	(179.3)	118.2	(8.6)	(5.0)
EPS	(179.3)	118.2	(8.6)	(5.0)

Source : Company Data, Pi Research

Corporate Governance Report of Thai Listed Companies 2024

CG Rating by the Thai Institute of Directors Association (Thai IOD)

สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD)

ผลสำรวจการกำกับดูแลกิจการบริษัทจดทะเบียนที่แสดงไว้นี้เป็นผลที่ได้จากการสำรวจและประเมินข้อมูลของบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และตลาดหลักทรัพย์ เอ็ม เอ ไอ ("บริษัทจดทะเบียน") เปิดเผยต่อสาธารณะ และเป็นข้อมูลที่สามารถเข้าถึงได้ ผลสำรวจดังกล่าวจึงเป็นการนำเสนอข้อมูลในมุมมองของบุคคลภายนอกต่อมาตรฐานการกำกับดูแลกิจการของบริษัทจดทะเบียน โดยไม่ได้เป็นการประเมินผลการปฏิบัติงานหรือการดำเนินกิจการของบริษัทจดทะเบียน อีกทั้งมิได้ใช้ข้อมูลภายในของบริษัทจดทะเบียนในการประเมิน ดังนั้น ผลสำรวจที่แสดงนี้จึงไม่ได้เป็นการรับรองถึงผลการปฏิบัติงานหรือการดำเนินการของบริษัทจดทะเบียน และไม่ถือเป็นการให้คำแนะนำในการลงทุนในหลักทรัพย์ของบริษัทจดทะเบียนหรือคำแนะนำใดๆ ผู้ใช้ข้อมูลจึงควรใช้วิจารณญาณของตนเองในการวิเคราะห์และตัดสินใจในการใช้ข้อมูลใดๆ ที่เกี่ยวกับบริษัทจดทะเบียนที่แสดงในผลสำรวจนี้ ทั้งนี้ บริษัทหลักทรัพย์ พาย จำกัด (มหาชน) มิได้ยืนยันหรือรับรองถึงความครบถ้วนและถูกต้องของผลสำรวจดังกล่าว

ช่วงคะแนน	สัญลักษณ์	Description	ความหมาย
90-100		Excellent	ดีเลิศ
80-89		Very Good	ดีมาก
70-79		Good	ดี
60-69		Satisfactory	ดีพอใช้
50-59		Pass	ผ่าน
< 50	No logo given	na.	na.

ความหมายของคำแนะนำ

"ซื้อ" เนื่องจากราคาปัจจุบัน ต่ำกว่า มูลค่าตามปัจจัยพื้นฐาน โดยคาดหวังผลตอบแทนขั้นต่ำ 10% (ไม่รวมเงินปันผล)

"ถือ" เนื่องจากราคาปัจจุบัน ต่ำกว่า มูลค่าตามปัจจัยพื้นฐาน โดยคาดหวังผลตอบแทนระหว่าง 0% - 10% (ไม่รวมเงินปันผล)

"ขาย" เนื่องจากราคาปัจจุบัน สูงกว่า มูลค่าตามปัจจัยพื้นฐาน (ไม่รวมเงินปันผล)

หมายเหตุ : ผลตอบแทนที่คาดหวังอาจเปลี่ยนแปลงตามความเสี่ยงของตลาดที่เพิ่มขึ้น หรือลดลงในขณะนั้น

IOD Disclaimer

The Corporate Governance Report (CGR) of Thai listed Companies is based on a survey and assessment of information which companies listed on the Stock Exchange of Thailand and the Market for Alternative Investment ("listed companies") disclose to the public. The CGR is a presentation of information from the perspective of outsiders on the standards of corporate governance of listed companies. It is not any assessment of the actual practices of the listed companies, and the CGR does not use any non-public information. The CGR is not therefore an endorsement of the practices of the listed companies. It is not a recommendation for investment in any securities of any listed companies or any recommendation whatsoever. Investors should exercise their own judgment to analyze and consider any information relating to the listed companies presented in this CGR report. No representation or warranty is made by the Institute of Directors or any of its personnel as to the completeness or accuracy of the CGR report or the information used.

Stock Rating Definition

BUY	The stock's total return is expected to exceed 10% over the next 6-12 months. The stock has good fundamentals and attractive valuations.
HOLD	The stock's total return is expected to be between 0% - 10% over the next 6-12 months. The stock has good fundamentals, but may lack of near-term catalysts or its valuations are not attractive.
SELL	The stock's total return is expected to fall below 0% or more over the next 6-12 months. Stock should be sold as negative total return is anticipated due to deteriorating fundamentals compared with its valuations.

The stock's expected total return is the percentage difference between the target price and the current price and excludes dividend yields.

รายงานฉบับนี้ จัดทำขึ้นโดยมีวัตถุประสงค์เพื่อนำเสนอข้อมูลและบทความการวิเคราะห์ โดยใช้ข้อมูลและข่าวสารต่างๆ ที่ได้รับการเผยแพร่ต่อสาธารณะ ตลอดจนจากการสัมภาษณ์ผู้บริหารของบริษัทต่างๆ มาประกอบและได้พยายามตรวจสอบความถูกต้องอย่างระมัดระวัง แต่ก็ไม่สามารถยืนยันความถูกต้องได้อย่างสมบูรณ์ การวิเคราะห์ในรายงานฉบับนี้ได้พยายามยึดมาตรฐานบนหลักการวิเคราะห์ทางด้านปัจจัยพื้นฐานมาเป็นบทสรุปและข้อเสนอแนะ โดยมีได้เจตนาที่จะนำไปสู่การชี้แนะแต่อย่างใด ซึ่งข้อเสนอแนะเหล่านี้ เป็นข้อคิดเห็นของนักวิเคราะห์ ซึ่งบริษัทฯ ไม่จำเป็นต้องเห็นด้วยกับข้อคิดเห็นดังกล่าวเสมอไป ทั้งนี้ นักลงทุนและผู้ใช้รายงานฉบับนี้ควรใช้วิจารณญาณส่วนตัวประกอบด้วย

Stock Update

6 OCT 2025

AOT Airport of Thailand PCL

pi

SET ESG RATING 2024 (As of 14 January 2025)

Ratings : AAA

ACE AJ AMATA BANPU BAY BBL BCPG BEM BGC BGRIM BKIH
BPP BTG CENTEL CKP CPALL CPF CPN DITTO GPSC GULF IVL
KBANK KTB KTC MC M-CHAI MFEC MTC NOBLE OR ORI PB
PR9 PTT PTTGC RATCH SABINA SCC SCGP SIRI SJWD STA STGT
TEGH TFMAMA THCOM TISCO TMT TOP TPBI TPIPP TTB TVO WHA
WHAUP

Ratings : AA

ADB ADVANC AKP AMATAV AP ASW AWC BAM BBGI BCH BJC
BLA BRI BTS CBG CK COM7 CPAXT CRC DMT DRT EASTW
EGCO EPG ETC FPI FPT GLOBAL GUNKUL HANA HENG HMPRO HTC
III ILM INTUCH KKP LH MAJOR MINT MTI NRF NYT OSP
PLANB PPS PSH PSL PTTEP** QTC S S&J SAT SAWAD SC
SCB SCCC SCG SGP SHR SMPC SNP SSP STECON SUTHA SVOA
SYNEX TASCO TCAP TFG TGH THANI TPAC PTPIPL TRUBB TTA TTW
VGI WICE ZEN

Ratings : A

AH ALLA AOT ASK BDMS CFRESH CHASE CM CLOLOR DELTA GCAP
HARN ICHI ILINK IRC IT ITTEL JMART JTS KCE KCG KUMWEL
LHFG LOXLEY MBK MEGA MFC MODERN MOONG MOSHI MSC NER NVD
PCC PCSGH PHOL PM RBF RS SAK SAPPE SCGD SELIC SFLEX
SGC SICT SITHAI SNC SNNP SPALI SPI SSSC TGE THIP THREL
UAC UBE VIH WACOAL XO

Ratings : BBB

AKR BA BLC DEMCO GABLE INSET JMT MICRO PDJ PRIME Q-CON
QLT SENA SKR SO SUN SYMC THANA UPF UPOIC VIBHA

ระดับคะแนน

SET ESG Ratings

90 - 100

AAA

80 - 89

AA

65 - 79

A

50 - 64

BBB

ข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้จัดทำขึ้นโดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นการให้ข้อมูลแก่ผู้ลงทุนเท่านั้น มิใช่การให้คำแนะนำด้านการลงทุนหรือความเห็นด้านกฎหมาย ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยมิได้ให้การรับรองในความถูกต้องของข้อมูลหรือในเรื่องของการใช้งานที่ตอบสนองวัตถุประสงค์เฉพาะอื่นใด รวมทั้งไม่รับผิดชอบ ต่อความเสียหายใดๆ ที่เกิดขึ้น อันเนื่องมาจากการนำข้อมูลไม่ว่าส่วนหนึ่งส่วนใดหรือทั้งหมดไปใช้หรืออ้างอิงหรือเผยแพร่ไม่ว่าในลักษณะใดๆ นอกจากนี้ตลาด หลักทรัพย์แห่งประเทศไทยขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลง แก้ไข เพิ่มเติมข้อมูลไม่ว่าส่วนหนึ่งส่วนใดหรือทั้งหมด รวมทั้งเปลี่ยนแปลงผลSET ESG Rating ตามหลักเกณฑ์ที่กำหนด

หมายเหตุ: ** ผู้ใช้ SET ESG Ratings ควรตรวจสอบข้อมูลในประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม สังคม หรือบรรษัทภิบาลของบริษัทเป็นการเพิ่มเติม

แหล่งที่มา : SET ESG RATINGS : ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย - ศูนย์พัฒนาธุรกิจเพื่อความยั่งยืน (Setsustainability.com)



Pi Securities



@pisecurities



support@pi.financial



www.pi.financial

Investing. simplified.