# Stock Update

12 MAR 2024

**STEC** 

## Sino-Thai Engineering and Construction

## ปี 24 ตั้งเป้าได้งานใหม่ 40,000 ล้านบาท

้ เรามองว่าปี 24 ไฮไลท์ของ STEC จะเกิดขึ้นในช่วง 2H24 เพราะคาด ว่าจะมีเปิดประมลโครงการขนาดใหญ่ของภาครัชเปิดประมลมีมลค่า รวมกันกว่า 130,000 ล้านบาท (1H24 คาดว่าจะมีโครงการเปิด ประมูล 2 โครงการมูลค่ารวมกันกว่า 40,000 ล้าบาท) ซึ่งเป็นปัจจัย สำคัญที่จะเพิ่มฐาน Backlog ที่ ณ ช่วงสินปีเหลือเพียง 68,642 ล้าน บาท (ไม่รวมงานสนามบินอ่ตะเภาที่รอเซ็นสัญญาอีก 27,000 ล้าน บาท) ขณะที่ผลประกอบการปี 24 คาดว่าจะยังเติบโตไม่มากนักเพราะ ยังคงได้รับผลกระทบจากส่วนแบ่งขาดทนจากรถไฟฟ้าสายสีเหลือง และชมพูอยู่ โดยเราปรับกำไรปี 24 ลดลงจากเดิม 20% มาอยู่ที่ 547 ้ ล้านบาท (+4%YoY) ผ่านการปรับส่วนแบ่งขาดทนเพิ่มขึ้น

#### 4Q23 กำไรสทธิ 74 ล้านบาท (-77%YoY, -43%QoQ)

- STEC มีกำไรสุทธิงวด 4Q23 ที่ 74 ล้านบาท (-77%YoY,-43%QoQ) ้ถ้าไม่รวมรายการพิเศษอย่างกำไรจากการประเมินมูลค่าสินทรัพย์ 23 ล้านบาท จะมีกำไรปกติเพียง 50 ล้านบาท (-82%YoY,-61%QoQ) ลดลงเนื่องจากค่าใช้จ่ายพนักงานที่เพิ่มขึ้น
- รายได้ที่ 8,053 ล้านบาท (-5%YoY, +2%QoQ) รายได้หลักยังคงมา จากงานรถไฟฟ้าสายสีม่วงตอนใต้ รถไฟทางคู่และงานโรงไฟฟ้า
- ี กำไรขั้นต้นรวมที่ 5.1% ลดลงจาก 5.8% ใน 4Q22 แต่ดีขึ้นจาก 4.5% ใน 3Q23 ถือเป็นการกลับมาสูงกว่า 5% ได้อีกครั้งนับตั้งแต่ 1Q23 ที่ผ่านมา ด้านค่าใช้จ่ายในการบริหารที่ 292ล้านบาท (+48%YoY, +114%QoQ) ส่วนใหญ่มาจากค่าใช้จ่ายโบนัสพนักงาน รวมแล้ว STEC มีกำไรจากการดำเนินงาน 118 ล้านบาท (-60%YoY, -46%QoQ)
- ี ส่วนแบ่งขาดทุนจากบริษัทร่วม 51 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 2,051%YoY เพราะมีการรับรู้ผลขาดทุนจากรถไฟฟ้าสายสีเหลืองเข้ามา แต่ทรง ตัวจาก 3Q23
- รวมแล้วในปี 23 รายได้อยู่ที่ 29,598 ล้านบาท (-2%YoY) และมีกำไร สุทธิ 528 ล้านบาท (-39%YoY)

### ปี 24 ลุ้นงานใหม่ว่าจะได้เท่าใด

ภาพรวมปี 24 ที่ต้องติดตามของ STEC คือการเข้าประมูลงานใหม่ว่าจะ ้ได้มากน้อยเพียงใด หลังจาก Backlog ณ สินปีเหลือเพียง 68,642 ล้าน บาท (ไม่รวมงานสนามบินอู่ตะเภาอีก 27,000 ล้านบาทที่ยังรอเซ็น ้สัญญาอยู่) ซึ่ง STEC คาดว่าจะเข้าประมูลรวมประมาณ 180,000 ล้าน บาท ตั้งเป้าได้งานมูลค่าประมาณ 40,000-50,000 ล้านบาท มี โครงการสำคัญเช่น ทางด่วนจตุโชติ-ลำลูกา มูลค่า 19,400 ล้านบาท หรือ รถไฟทางคู่ขอนแก่น-หนองคาย มูลค่า 29,400 ล้านบาท ที่จะเปิด ประมูลช่วง 1H24

สำหรับธุรกิจ Data Center คาดว่าจะเริ่มรับรู้รายได้ในปี 26 เป็นต้นไป

## ปรับกำไรปี 24 ลง 20% มาอย่ที่ 548 ล้านบาท (+4%YoY)

เราปรับกำไรสุทธิปี 24 ลงจากเดิม 20% มาอยู่ที่ 547 ล้านบาท (+ 4%YoY) เพื่อสะท้อนถึงผลขาดทุนจากรถไฟฟ้าสายสีเหลืองและชมพูที่ คาดว่าเข้ามาไตรมาสละ 70-80 ล้านบาท ขณะที่รายได้เรายังคงไว้เท่า เดิมที่ 30,754 ล้านบาท (+4%YoY)

้คำแนะนำการลงทุน เรามองว่าด้วยอัตรากำไรขั้นต้นที่เริ่มฟื้นตัว รวม ้กับการเปิดประมูลงานภาครัฐที่คาดว่าจะออกมาหลังผ่านงบประมาณปี ่ 24 ช่วงเดือน เม.ย. เราจึงปรับคำแนะนำเป็น "ซื้อเก็งกำไร" และปรับ มูลค่าพื้นฐานเป็น 12 บาท (1XPBV'24E)

#### BUY

Fair price: Bt 12.0

Upside (Downside): +13%

Key Statistics	
Bloomberg Ticker	STEC TB
Current Price (Bt)	10.60
Market Cap. (Bt m)	16,166
Shares issued (mn)	1,525
Par value (Bt)	1.00
52 Week high/low (Bt)	13.6/7.95
Foreign limit/ actual (%)	49/16.20
NVDR Shareholders (%)	4.0
Free float (%)	65.7
Number of retail holders	19,771
Dividend policy (%)	40
Industry	Property & Construction
Sector	Construction Service
First Trade Date	31 Aug 1992
CG Rate	$\triangle \triangle \triangle \triangle \triangle$
Thai CAC	
SET ESG Ratings	A
Major Shareholders	27 Dec 2023
C.T. Venture Co.,Ltd.	17.1
UBS AG Singapore Branch	10.5
Thai NVDR company limited	4.3

**Key Financial Summary** 

Mrs.Anilrat Nitisarot

P.P. Global Wealth Co.,Ltd.

Year End (Dec)	2022A	2023A	2024E	2025E
Revenue (Bt m)	30,326	29,598	30,754	32,258
Net Profit (Bt m)	857	528	547	610
NP Growth (%)	21%	-38%	4%	11%
EPS (Bt)	0.56	0.35	0.36	0.40
PER (x)	23.6	32.0	29.5	26.5
BPS (Bt)	13.0	11.8	12.0	12.2
PBV (x)	1.0	0.9	0.9	0.9
DPS (Bt)	0.3	0.2	0.2	0.2
Div. Yield (%)*	2.3%	1.7%	1.8%	2.0%
ROA (%)	2.2%	1.4%	1.5%	1.7%
ROE (%)	4.6%	2.8%	3.0%	3.3%

4.2

3.4

Source: Pi Estimated

Analyst: Dome Kunprayoonsawad Registration No.10196







STEC

## Sino-Thai Engineering and Construction

#### **Earnings Preview** (Bt m) 4Q22 1Q23 2Q23 3Q23 4Q23 %QoQ %YoY 7,231 8,509 6,438 7,876 8,053 2.2 (5.4)Revenue Cost of sales (8,013)(6,061)(7,519)(4.6)(7,076)(7,643)1.6 496 377 (17.3)Gross profit 155 357 410 15.0 SG&A (191)(216)(137)(292)113.6 47.9 (197)Other (exp)/inc **EBIT** 299 186 (60)220 118 (46.2)(60.4)510.5 Finance cost (4)(5)(7)(9)(22)136.6 Other inc/(exp) 60 36 179 15 32 104.7 (46.9)Earnings before taxes 355 217 112 227 128 (43.3)(63.8)Income tax (72)(43)9 (41)(27)N.M. N.M. 174 121 186 Earnings after taxes 283 101 (45.5)(64.2)(2)36 (54)(51)(5.7)2,050.5 Equity income (1) Minority interest (3)(2)(3)(2)(0)(90.1)(91.3)Earnings from cont. operations 278 171 154 130 50 (61.2)(81.9)Forex gain/(loss) & unusual items 36 23 N.M. N.M. 314 171 154 130 74 (43.2)(76.6)Net profit **EBITDA** 527 393 141 422 313 (25.8)(40.5)0.10 0.08 0.03 Recurring EPS (Bt) 0.18 0.11 (61.3)(81.9)Reported EPS (Bt) 0.21 0.11 0.10 0.08 0.05 (43.3)(76.6)Profits (%) 4Q22 1Q23 2Q23 3Q23 4Q23 chg QoQ chg YoY 5.9 2.1 4.5 5.1 (0.7)Gross margin 5.8 0.6 (8.0)(2.0)Operating margin 3.5 2.9 2.8 1.5 (1.3)

2.7

2.1

1.6

0.9

(0.7)

(2.8)

Source: Company Data, Pi Research

Net margin





3.7



# Stock Update

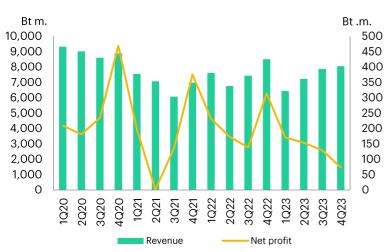


12 MAR 2024

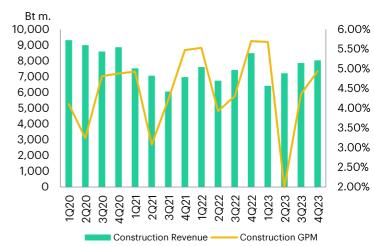
**STEC** 

## Sino-Thai Engineering and Construction

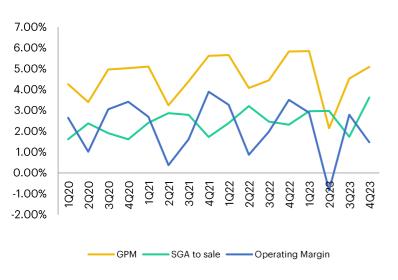
#### รายได้ และกำไรสุทธิรายไตรมาส



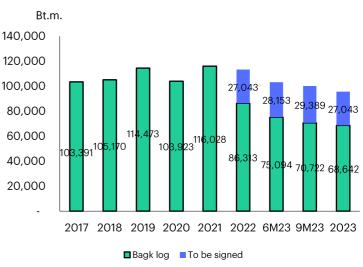
### รายได้และกำไรขั้นต้นธุรกิจก่อสร้างรายไตรมาส



#### อัตราส่วนทางการเงินที่สำคัญ



#### งานในมือและงานที่รอเซ็นสัญญา



## โครงการที่ STEC คาดว่าจะเข้าประมูลในปี 24

1H24	Chatuchote-Lam Luk Ka Express way	19,400 Mb.
11124	Khon Khen-Nong Khai Double Track Railway	29,400 Mb.
	Utraphimuk Elevated, Rangsit-Bang Pa-In (M5)	28,300 Mb.
2H24	Bang Khun Thian -Bang Bua Thong (M9)	56,000 Mb.
	Kratuu-Patong	17,800 Mb.
	Dark Red Line 3 Sections	29,300 Mb.
	Suvarnabhumi Airport East Expansion	6,600 Mb.

#### รายได้และกำไรสุทธิรายปี

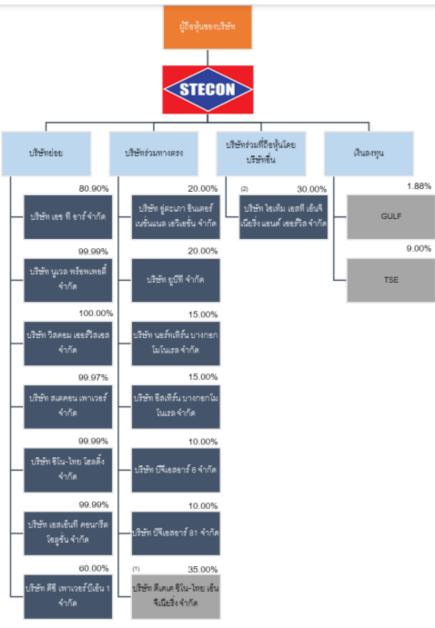


Source: Pi research, company data

STEC

## **Sino-Thai Engineering and Construction**

### โครงสร้างบริษัทในปัจจุบันก่อนเปลี่ยนแปลง



- ปัจจุบัน บริษัท ตีเคเค ซิโน-ไทย เอ็นจีเนียรั่ง จำกัด ได้จดทะเบียนเลิกบริษัทแล้วเมื่อวันที่ 6 กรกฎาคม 2566 แต่ยังไม่มีการจดทะเบียนชำระบัญชีแต่อย่างใด
- บริษัท ซีโน-ไทย โฮลติ้ง จำกัด ถือพุ้นร้อยละ 30 ใน บริษัท ไซเทีม เอสที เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ เซอร์วิส จำกัด

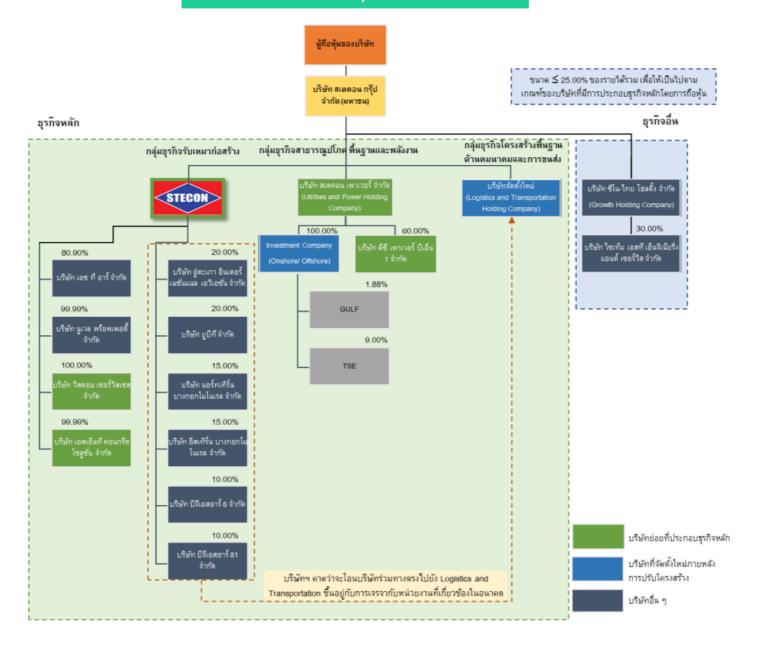
Source: Company data



STEC

## Sino-Thai Engineering and Construction

#### โครงสร้างบริษัทในปัจจุบันหลังเปลี่ยนแปลง



Source: Company data







STEC

# **Sino-Thai Engineering and Construction**

## **Summary financials**

Balance Sheet (Bt m)	2022	2023	2024E	2025E	Cashflow S
Cash & equivalents	6,993	4,242	4,697	5,437	CF from o
Accounts receivable	9,772	10,386	9,534	10,000	CF from ir
Inventories	352	440	440	440	CF from fi
Other current assets	5,044	5,567	4,825	5,082	Net chang
Total current assets	22,160	20,636	19,496	20,960	
Invest. in subs & others	18,425	16,373	16,373	16,373	Valuation
Fixed assets - net	4,938	4,707	4,860	4,981	EPS (Bt)
Other assets	5,266	5,733	5,697	5,755	Core EPS
Total assets	50,790	47,449	46,426	48,070	DPS (Bt)
Short-term debt	324	4,637	4,717	4,931	BVPS (Bt)
Accounts payable	26,895	21,244	19,990	21,613	EV per sha
Other current liabilities	253	373	308	-	PER (x)
Total current liabilities	27,472	26,253	25,015	26,544	Core PER
Long-term debt	376	265	265	265	PBV (x)
Other liabilities	3,052	2,415	2,808	2,606	EV/EBITDA
Total liabilities	30,900	28,932	28,088	29,415	Dividend `
Paid-up capital	1,525	1,525	1,525	1,525	
Premium-on-share	2,097	2,097	2,097	2,097	Profitabilit
Others	6,694	4,710	4,710	4,710	Gross pro
Retained earnings	9,276	9,369	9,635	9,953	EBITDA ma
Non-controlling interests	297	371	371	371	EBIT marg
Total equity	19,889	18,072	18,338	18,655	Net profit
Total liabilities & equity	50,790	47,004	46,426	48,071	ROA
Income Statement (Bt m)	2022	2023	2024E	2025E	ROE
Revenue	30,326	29,598	30,754	32,258	
Cost of goods sold	(28,792)	(28,299)	(29,224)	(30,653)	Financial S
Gross profit	1,534	1,299	1,530	1,605	Current ra
SG&A	(779)	(834)	(800)	(839)	Quick rati
Other income / (expense)					Intbearin
EBIT	754	464	730	766	Net Debt/
Depreciation	1,038	805	890	974	Interest co
EBITDA	2,076	1,462	1,609	1,771	Inventory
Finance costs	(20)	(43)	(57)	(60)	Receivabl
Other income / (expense)	249	262	288	293	Payable d
Earnings before taxes (EBT)	984	683	961	999	Cash conv
Income taxes	(187)	(102)	(106)	(118)	
Earnings after taxes (EAT)	797	582	856	882	Growth (%,
Equity income	34	(70)	(299)	(262)	Revenue
Non-controlling interests	(9)	(8)	(9)	(10)	EBITDA
Core Profit	821	504	547	610	EBIT
FX Gain/Loss & Extraordinary	36	23	-	-	Core prof
Net profit	857	528	547	610	Net profit
- · - · · ·	007	JZO			Men mon
EPS (Bt)	0.56	0.35	0.36	0.40	EPS

Cashflow Statement (Bt m)	2022	2023	2024E	2025E
CF from operation	1,908	(5,847)	1,770	2,144
CF from investing	2,132	(978)	(764)	(862)
CF from financing	(1,104)	4,075	(552)	(542)
Net change in cash	2,935	(2,751)	455	740
Valuation	2022	2023	2024E	2025E
EPS (Bt)	0.56	0.35	0.36	0.40
Core EPS (Bt)	0.54	0.33	0.36	0.40
DPS (Bt)	0.30	0.18	0.19	0.21
BVPS (Bt)	13.0	11.8	12.0	12.2
EV per share (Bt)	9.1	11.5	10.8	10.4
PER (x)	23.6	32.0	29.5	26.5
Core PER (x)	24.6	33.5	29.5	26.5
PBV (x)	1.0	0.9	0.9	0.9
EV/EBITDA (x)	6.7	12.0	10.2	9.0
Dividend Yield (%)	2.3	1.7	1.8	2.0
Profitability Ratios (%)	2022	2023	2024E	2025E
Gross profit margin	5.1	4.4	5.0	5.0
EBITDA margin	6.8	4.9	5.2	5.5
<u> </u>	2.5	1.6	2.4	2.4
EBIT margin	2.8	1.8	1.8	1.9
Net profit margin	1.7			
ROA		1.1	1.2	1.3
ROE	4.3	2.9	3.0	3.3
Financial Strength Ratios	2022	2023	2024E	2025E
Current ratio (x)	0.8	0.8	0.8	0.8
Quick ratio (x)	0.8	0.8	0.8	0.8
Intbearing Debt/Equity (x)	0.0	0.3	0.3	0.3
Net Debt/Equity (x)	(0.3)	0.0	0.0	(0.0)
Interest coverage (x)	38.0	10.8	12.7	12.9
Inventory day (days)	4	6	5	5
Receivable day (days)	118	128	113	113
Payable day (days)	341	274	250	257
Cash conversion cycle	(219)	(140)	(131)	(139)
Growth (%, YoY)	2022	2023	2024E	2025E
Revenue	9.6	(2.4)	3.9	4.9
EBITDA	2.6	(29.6)	10.0	10.1
EBIT	25.7	(38.4)	57.3	4.9
Core profit	18.3	(38.6)	8.5	11.5
Net profit	20.6	(38.5)	3.7	11.5
EPS	20.6	(38.5)	3.7	11.5

Source: Company Data, Pi Research



# Stock Update



12 MAR 2024 **STEC** 

## Sino-Thai Engineering and Construction

## **Corporate Governance Report of Thai Listed Companies 2022**

#### CG Rating by the Thai Institute of Directors Association (Thai IOD)

สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD) ผลสำรวจการกำกับดแลกิจการบริษัทจดทะเบียนที่แสดงไว้นี้ เป็นผลที่ได้จากการสำรวจและประเมินข้อมลที่บริษัทจดทะเบียน ในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และตลาดหลักทรัพย์ เอ็ม เอ ไอ ("บริษัทจดทะเบียน") เปิดเผยต่อสาธารณะ และเป็นข้อมูล ้ที่ผู้ลงทุนทั่วไปสามารถเข้าถึงได้ ผลสารวจดังกล่าวจึงเป็นการ นำเสนอข้อมูลในมุมมองของบุคคลภายนอกต่อมาตรฐานการ กากับดูแลกิจการของบริษัทจดทะเบียน โดยไม่ได้เป็นการ ประเมินผลการปฏิบัติงานหรือการดำเนินกิจการของบริษัทจด ทะเบียน อีกทั้งมิได้ใช้ข้อมูลภายในของบริษัทจดทะเบียนในการ ประเมิน ดังนั้น ผลสารวจที่แสดงนี้จึงไม่ได้เป็นการรับรองถึง ผลการปฏิบัติงานหรือการดำเนินการของบริษัทจดทะเบียน และไม่ถือเป็นการให้คำแนะนำในการลงทนในหลักทรัพย์ของ บริษัทจดทะเบียนหรือคำแนะนำใดๆ ผู้ใช้ข้อมูลจึงควรใช้ ้วิจารณญาณของตนเองในการวิเคราะห์และตัดสินใจในการใช้ ้ข้อมูลใดๆ ที่เกี่ยวกับบริษัทจดทะเบียนที่แสดงในผลสารวจนี้ ้ทั้งนี้ บริษัทหลักทรัพย์ พาย จำกัด (มหาชน) มิได้ยืนยันหรือ รับรองถึงความครบถ้วนและถกต้องของผลสำรวจดังกล่าว

ช่วงคะแนน	สัญลักษณ์	Description	ความหมาย		
90-100		Excellent	ดีเลิส		
80-89		Very Good	ดีมาก		
70-79		Good	ดี		
60-69		Satisfactory	ดีพอใช้		
50-59	- Control of the Cont	Pass	ผ่าน		
< 50	No logo given	na.	na.		

#### ความหมายของคำแนะนำ

"ซื้อ" เนื่องจากราคาปัจจุบัน ต่ำกว่า มลค่าตามปัจจัยพื้นฐาน โดยคาดหวังผลตอบแทนขั้นต่ำ 10% (ไม่รวมเงินปันผล). "ถือ" เนื่องจากราคาปัจจุบัน ต่ำกว่า มูลค่าตามปัจจัยพื้นฐาน โดยคาดหวังผลตอบแทนระหว่าง 0% - 10% (ไม่รวมเงินปันผล) "ขาย" เนื่องจากราคาปัจจุบัน สูงกว่า มูลค่าตามปัจจัยพื้นฐาน (ไม่รวมเงินปันผล)

หมายเหต : ผลตอบแทนที่คาดหวังอาจเปลี่ยนแปลงตามความเสี่ยงของตลาดที่เพิ่มขึ้น หรือลดลงในขณะนั้น

#### **IOD Disclaimer**

The Corporate Governance Report (CGR) of Thai listed Companies is based on a survey and assessment of information which companies listed on the Stock Exchange of Thailand and the Market for Alternative Investment ("listed companies") disclose to the public. The CGR is a presentation of information from the perspective of outsiders on the standards of corporate governance of listed companies. It is not any assessment of the actual practices of the listed companies, and the CGR does not use any non-public information. The CGR is not therefore an endorsement of the practices of the listed companies. It is not a recommendation for investment in any securities of any listed companies or any recommendation whatsoever. Investors should exercise their own judgment to analyze and consider any information relating to the listed companies presented in this CGR report. No representation or warranty is made by the Institute of Directors or any of its personnel as to the completeness or accuracy of the CGR report or the information used.

#### Stock Rating Definition

BUY The stock's total return is expected to exceed 10% over the next 6-12 months. The stock has good fundamentals and attractive valuations.

The stock's total return is expected to be between 0% - 10% over the next 6-12 months. The stock has good HOLD fundamentals, but may lack of near-term catalysts or its valuations are not attractive.

The stock's total return is expected to fall below 0% or more over the next 6-12 months. Stock should be sold as negative total return is anticipated due to deteriorating fundamentals compared with its valuations

The stock's expected total return is the percentage difference between the target price and the current price and excludes dividend

รายงานฉบับนี้ จัดทำขึ้นโดยมีวัตถุประสงค์เพื่อนำเสนอข้อมูลและบทความการวิเคราะห์ โดยใช้ข้อมูลและข่าวสารต่างๆ ที่ได้รับการเผยแพร่ต่อ สาธารณะ ตลอดจนจากการสัมภาษณ์ผู้บริหารของบริษัทต่างๆ มาประกอบและได้พยายามตรวจสอบความถูกต้องอย่างระมัดระวัง แต่ก็ไม่ ้สามารถยืนยันความถูกต้องได้อย่างสมบูรณ์ การวิเคราะห์ในรายงานฉบับนี้ได้พยายามยึดมาตรฐานบนหลักการวิเคราะห์ทางด้านปัจจัยพื้นฐานมา ้เป็นบทสรุปและข้อเสนอแนะ โดยมิได้เจตนาที่จะนำไปสู่การชี้นำแต่อย่างใด ซึ่งข้อเสนอแนะเหล่านี้ เป็นข้อคิดเห็นของนักวิเคราะห์ ซึ่งบริษัทฯ ไม่ ้จำเป็นต้องเห็นด้วยกับข้อคิดเห็นดังกล่าวเสมอไป ทั้งนี้ นักลงทุนและผู้ใช้รายงานฉบับนี้ควรใช้วิจารณญาณส่วนตัวประกอบด้วย

