

Stock Rating

BUY

Current Price (01/03/2024)

THB 2.28

Target Price

THB 2.84

Sector

Transportation & Logistics

Financial Summary

Unit:MB	2021	2022	2023	2024E	2025E
Net Profit	(6,647)	(8,030)	466	1,448	1,641
EPS	(0.67)	(0.66)	0.04	0.11	0.13
DPS	-	-	-	-	-
P/V Yields(%)	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
D/E	(3.4)	(3.5)	62.9	20.2	17.9
BVS	2.04	0.65	0.65	0.77	0.90
P/BV	1.1	3.5	3.5	3.0	2.5

ที่มา Kingsford Research

Company Profile

ประกอบธุรกิจด้านการลงทุนโดยการถือหุ้นในบริษัทอื่น (Holding Company) โดยในปัจจุบันถือหุ้นใน บริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัดเพียงแห่งเดียว ประกอบธุรกิจให้บริการสายการบิน ราคาประหยัด โดยมีรายได้หลักจากการให้บริการขนส่งผู้โดยสารแบบประจำ (Scheduled Passenger Services) และ การให้บริการเสริม (Ancillary Services)

ที่มา SETSMART

Key Data

หุ้นที่ออกและชำระแล้ว (ล้านหุ้น)	12,849.99
Par Value (บาท)	0.10
มูลค่าตลาด (ล้านบาท)	29,298.00
Free Float (%)	37.94

Major Shareholder's (%) (10/03/2023)

1. AirAsia Aviation Limited	24.45
2. นาย ธรรมพลฐ์ แบบเวร์ลด์	19.01
3. AIRASIA AVIATION LIMITED	18.55
4. บริษัท ไทยเอ็นวีดีอาร์ จำกัด	5.47

ที่มา SETSMART

Price Performance



ที่มา TQ Professional

Noppom Chaykaew

Fundamental Analyst Registration No.043964

Tel 02-829-6999

E-mail: noppom.ch@kfsec.co.th

Asia Aviation

แนวโน้มการฟื้นตัวเกิดขึ้นต่อเนื่องในช่วง 4Q66-1Q67

- AAV รายงานผลประกอบการ 4Q66 พลิกเป็นกำไรสุทธิ 2.8 พันล้านบาท
- คาด 1Q67 เห็นกำไรต่อเนื่องรับช่วงเทศกาลตรุษจีนและมาตรการฟรีวีซ่า
- แนะนำ "ซื้อ" ประเมินราคาเหมาะสมที่ 2.84 บาท

4Q66 พลิกกำไรสุทธิ 2.8 พันล้านบาท จากกำไรอัตราแลกเปลี่ยน

AAV รายงานผลประกอบการ 4Q66 มีกำไรสุทธิ 2.8 พันล้านบาท พลิกจาก 3Q66 ที่ขาดทุนสุทธิ 1.7 พันล้านบาท แต่ลดลง -10%QoQ ทั้งนี้หากไม่รวม 1) กำไรอัตราแลกเปลี่ยน 2.3 พันล้านบาท จากค่าเงินบาทแข็งค่า 2) กำไรอื่นๆ 9 ล้านบาท ผลการดำเนินงานมีกำไรปกติ 491 ล้านบาท ดีขึ้น QoQ, YoY ได้รับปัจจัยหนุนจากการเป็นช่วง High season ของการท่องเที่ยว โดยสถิติการบินของ AAV ในไตรมาสนี้มีจำนวนผู้โดยสาร 5.1 ล้านคน (+12%QoQ, +26%YoY) และมีจำนวนเที่ยวบิน 3.1 หมื่นเที่ยว (+11%QoQ, +26%YoY) ด้านปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร ASK อยู่ที่ 6,189 ล้านที่นั่ง-กม. (+5%QoQ, +46%YoY) ตามจำนวนเครื่องบินที่ปฏิบัติการบิน 52 ลำ ส่วนอัตรา Load Factor อยู่ที่ 90% ใกล้เคียงกับ 3Q66 และ 4Q65 ในขณะที่ราคาค่าโดยสารเฉลี่ยอยู่ที่ 2,029 บาทต่อคน (+18%QoQ, +23%YoY) หนุนจากการบินระหว่างประเทศมากขึ้น ส่งผลให้รายได้จากการขายและบริการของ AAV อยู่ที่ 1.25 หมื่นล้านบาท (+29%QoQ, +51%YoY) ส่วนรายได้บริการเสริมอยู่ที่ 2.1 พันล้านบาท (+15%QoQ, +35%YoY) ด้านต้นทุนขายและบริการปรับเพิ่มขึ้น (+6%QoQ, +35%YoY) ส่วนใหญ่จากราคาน้ำมันเชื้อเพลิงและการปรับเพิ่มอัตราภาษีสรรพสามิต รวมถึงค่าใช้จ่ายในการซ่อมบำรุงตามจำนวนเครื่องบินที่ปฏิบัติการมากขึ้น โดยมี GPm ที่ 17.8% เพิ่มขึ้นจาก 3Q66 ที่ 0.3% และ 4Q65 ที่ 8.1% ขณะที่ SG&A/sales ปรับปรับลดลงรายได้ที่ปรับตัวเพิ่มขึ้นมากกว่า รวมแล้วผลประกอบการปี 66 จึงสามารถพลิกเป็นกำไรสุทธิ 466 ล้านบาท จากปีก่อนที่ขาดทุนสุทธิ 8 พันล้านบาท

แนวโน้ม 1Q67 เป็นบวกต่อเนื่องรับช่วงตรุษจีนและการเปิดฟรีวีซ่า

สำหรับแนวโน้ม 1Q67 คาดผลการดำเนินงานปกติจะฟื้นตัวต่อเนื่อง QoQ, YoY โดยมีปัจจัยหนุนจากจำนวนผู้โดยสารทั้งในประเทศและเส้นทางระหว่างประเทศที่เพิ่มขึ้น นอกจากนี้ยังได้รับอานิสงส์จากการมาตรการฟรีวีซ่าระหว่างไทยกับจีน ในส่วนของประเด็นสำคัญในการประชุมนักวิเคราะห์ AAV บริษัทตั้งเป้ารายได้ในปี 67 เด็บโต 20-23% โดยมีปัจจัยสนับสนุนจากจำนวนผู้โดยสารรวม 20-21 ล้านคน +(6-11%) ตามแผนการเพิ่มปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (ASK) ที่ 26,000 ล้านที่นั่ง-กม. ใกล้เคียงกับช่วง Pre-Covid ซึ่งเป็นภาวะเพิ่มจำนวนเที่ยวบินในเส้นทางระหว่างประเทศ เช่น จีน เอเชียตะวันออก และเอเชียใต้ ทั้งนี้จะมีจำนวนเครื่องบินปฏิบัติการการบิน 57 ลำ อัตรา Load Factor 90% ขณะที่คาดการณ์ราคาค่าโดยสารเฉลี่ยจะสูงต่อเนื่องจาก 4Q66 เนื่องจาก Supply ที่เพิ่มขึ้นกว่า Demand และความต้องการเดินทางในเส้นทางบินต่างประเทศจะช่วยชดเชยต้นทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ดังนั้นเราจึงปรับเพิ่มประมาณการปี 67 มีกำไรสุทธิอยู่ที่ 1.45 พันล้านบาท +211%YoY

แนะนำ "ซื้อ" ประเมินราคาเหมาะสม 2.84 บาท

ทั้งนี้เราประเมินราคาเหมาะสมปี 67 ที่ 2.84 บาท อิง EV/EBITDA อิง 9 เท่า แนะนำ "ซื้อ" จากทิศทางผลการดำเนินงานหลักในช่วง 4Q66-1Q67 ที่ฟื้นตัว โดยมีปัจจัยหนุนจากการท่องเที่ยวในช่วงเทศกาลปีใหม่และตรุษจีน รวมถึงผลบวกจากการเปิดฟรีวีซ่าระหว่างไทยกับจีนถาวรตั้งแต่ 1 มี.ค.67 จะช่วยหนุนความต้องการเดินทางทั้ง Inbound และ Outbound โดยในเดือน ม.ค.-ก.พ. เริ่มเห็นการกลับมาของนักท่องเที่ยวจีนขึ้นมาเป็นสัดส่วนอันดับที่หนึ่ง ซึ่งน่าจะช่วยให้นักท่องเที่ยวจีนกลับมาในปีที่ราว 6-8 ล้านคน

AAV : Summary Earnings Table

Unit:MB	1Q22	2Q22	3Q22	4Q22	1Q23	2Q23	3Q23	4Q23	%qoq	%yoy	2022	2023	%yoy
Sales and service income	1,786	2,692	4,811	8,264	9,086	10,036	9,662	12,457	28.9%	50.7%	17,553	41,241	135.0%
Cost of sales and services	(4,336)	(4,987)	(6,618)	(7,592)	(7,901)	(9,038)	(9,635)	(10,236)	6.2%	34.8%	(23,533)	(36,812)	56.4%
Gross Margin	(2,549)	(2,296)	(1,807)	672	1,184	998	27	2,221	8209.2%	230.5%	(5,980)	4,430	-174.1%
Other Income/Expenses	198	(2,342)	(2,783)	4,172	489	(1,098)	(649)	2,613	-502.7%	-37.4%	(755)	1,355	-279.4%
Operating Expenses	(368)	(376)	(412)	(555)	(680)	(652)	(605)	(729)	-19.4%	31.3%	(1,711)	(2,967)	73.4%
EBIT	(2,719)	(5,013)	(5,003)	4,288	994	(752)	(1,527)	4,104	-368.7%	-4.3%	(8,446)	2,818	-133.4%
Finance costs	(559)	(552)	(625)	(484)	(494)	(549)	(596)	(652)	9.3%	34.7%	(2,219)	(2,291)	3.2%
Income tax	722	841	1,578	(690)	(140)	289	429	(638)	-248.8%	-7.5%	2,452	(61)	-102.5%
Net Profit	(2,371)	(4,724)	(4,050)	3,114	359	(1,013)	(1,695)	2,814	-266.0%	-9.7%	(8,030)	466	-105.8%
Norm Profit	(2,468)	(2,319)	(1,194)	(950)	44	395	(820)	491	-159.9%	-151.7%	(6,931)	110	-101.6%
EPS	(0.20)	(0.40)	(0.35)	0.26	0.03	(0.08)	(0.14)	0.22	-257.2%	-14.5%	(0.66)	0.04	-105.5%
Gross margin	-142.7%	-85.3%	-37.6%	8.1%	13.0%	9.9%	0.3%	17.8%			-34.1%	10.7%	
Net Profit margin	-132.7%	-175.5%	-84.2%	37.7%	4.0%	-10.1%	-17.5%	22.6%			-45.75%	1.13%	

ที่มา Kingsford Research, Company Data

ข้อมูลในเอกสารฉบับนี้ รวบรวมมาจากแหล่งข้อมูลที่น่าเชื่อถือ อย่างไรก็ดี บริษัทหลักทรัพย์ คิงส์ฟอร์ด จำกัด(มหาชน) ไม่สามารถที่จะยืนยันหรือรับรองความถูกต้องของข้อมูลเหล่านี้ได้ ไม่ว่าประการใด ๆ บทวิเคราะห์ในเอกสารนี้ จัดทำขึ้นโดยอ้างอิงถึง หลักเกณฑ์ทางวิชาการเกี่ยวกับหลักการวิเคราะห์ และมีได้เป็นการชี้แนะ หรือเสนอแนะให้ซื้อหรือขายหลักทรัพย์ใด ๆ ของผู้อ่าน ไม่ว่าจะทำให้เกิดการอ่านบทความในเอกสารนี้หรือไม่ก็ตาม ล้วนเป็นผลจากการใช้ วิจารณญาณของผู้อ่าน โดยไม่มีส่วนเกี่ยวข้องกับพันธมิตรใด ๆ กับ บริษัทหลักทรัพย์ คิงส์ฟอร์ด จำกัด(มหาชน) ไม่ว่ากรณีใด

Financial Highlights - AAV

Statement of comprehensive income (MB)					
For the year ended 31 Dec	2021	2022	2023	2024E	2025E
Sales and service income	3,828	17,553	41,241	49,696	51,139
Cost of sales and services	(11,223)	(23,533)	(36,812)	(42,793)	(43,793)
Gross profit	(7,395)	(5,980)	4,430	6,903	7,346
Selling and administrative expenses	(1,236)	(1,711)	(2,967)	(3,528)	(3,631)
Other income/expenses	(3,170)	(755)	1,355	1,036	1,036
Share of profit (loss) invt. in associates	-	-	-	-	-
Gain (loss) from Hedging & FX	-	-	-	-	-
Gain (loss) from extra items	-	-	-	-	-
EBIT	(11,800)	(8,446)	2,818	4,410	4,751
Finance costs	(1,899)	(2,219)	(2,291)	(2,600)	(2,700)
EBT	(13,699)	(10,666)	527	1,810	2,051
Income tax	1,741	2,452	(61)	(362)	(410)
Non-controlling interests	(5,310)	(184)	-	-	-
Net profit	(6,647)	(8,030)	466	1,448	1,641
Norm profit	(3,139)	(6,931)	110	1,448	1,641
EPS	(0.67)	(0.66)	0.04	0.11	0.13
Sales and service growth (%)	-71.9%	358.5%	135.0%	20.5%	2.9%
Net profit growth (%)	39.5%	20.8%	-105.8%	210.9%	13.3%
Gross profit margin (%)	-193.2%	-34.1%	10.7%	13.9%	14.4%
Net profit margin (%)	-173.6%	-45.7%	1.1%	2.9%	3.2%

Statement of comprehensive income (MB)					
For the quarter ended	4Q22	1Q23	2Q23	3Q23	4Q23
Sales and service income	8,264	9,086	10,036	9,662	12,457
Cost of sales and services	(7,592)	(7,901)	(9,038)	(9,635)	(10,236)
Gross profit	672	1,184	998	27	2,221
Selling and administrative expenses	(555)	(680)	(652)	(905)	(729)
Other income/expenses	4,172	489	(1,098)	(649)	2,613
Share of profit (loss) invt. in associates	-	-	-	-	-
Gain (loss) from Hedging & FX	-	-	-	-	-
Gain (loss) from extra items	-	-	-	-	-
EBIT	4,288	994	(752)	(1,527)	4,104
Finance costs	(484)	(494)	(549)	(596)	(652)
EBT	3,804	500	(1,301)	(2,124)	3,452
Income tax	(690)	(140)	289	429	(638)
Non-controlling interests	0	-	-	-	-
Net profit	3,114	359	(1,013)	(1,695)	2,814
Norm profit	(950)	44	395	(820)	491
EPS	0.26	0.03	(0.08)	(0.14)	0.22
Sales and service growth (%)	71.8%	9.9%	10.5%	-3.7%	28.9%
Net profit growth (%)	-176.9%	-88.5%	-381.7%	67.4%	-266.0%
Gross profit margin (%)	8.1%	13.0%	9.9%	0.3%	17.8%
Net profit margin (%)	37.7%	4.0%	-10.1%	-17.5%	22.6%

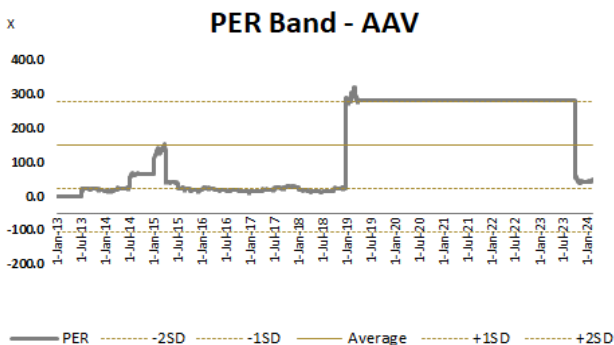
Financial ratio					
For the year ended 31 Dec	2021	2022	2023	2024E	2025E
Current ratio (Times)	0.44	0.24	0.40	0.46	0.53
Debt to equity	2.69	7.13	7.06	5.95	5.05
Net debt to equity	1.97	5.40	4.97	4.12	3.41
Net debt to EBITDA	(12.45)	(27.24)	6.47	4.74	4.22
EBITDA interest coverage	(1.68)	(0.71)	2.82	3.30	3.45
ROAA (%)	-9.6%	-11.8%	0.7%	2.1%	2.4%
ROAE (%)	-38.6%	-57.0%	5.7%	15.9%	15.4%

Cash flow statement (MB)					
For the year ended 31 Dec	2021	2022	2023	2024E	2025E
Cash flows from operating activities					
Net profit	(6,647)	(8,030)	466	1,448	1,641
Adjustment non cash items	13,038	6,143	2,110	-	-
Depreciation and amortisation	5,434	6,114	4,992	5,569	5,969
+/- Working capital	(2,069)	1,610	(1,447)	(674)	(649)
Net cash from operating activities	(4,347)	564	6,239	6,343	6,961
Cash flows from investing activities					
+/- ST investments	-	-	-	-	-
+/- Invt. in associates	-	-	-	-	-
+/- Property, plant and equipment	1,604	3,696	(280)	-	-
+/- Intangible assets	-	-	(0)	-	-
+/- Other Investments	(320)	(4,285)	(646)	(5,200)	(5,600)
Net cash from (used in) investing activities	1,284	(590)	(926)	(5,200)	(5,600)
Cash flows from financing activities					
+/- Debts	(2,826)	(6,748)	(5,857)	-	-
+/- Capital	8,800	3,000	-	-	-
+/- Other items	(560)	(396)	(612)	-	-
+/- Dividends paid	-	-	-	-	-
Net cash used in financing activities	7,314	(4,531)	(4,821)	-	-
+/- Net cash	4,250	(4,556)	492	1,143	1,361

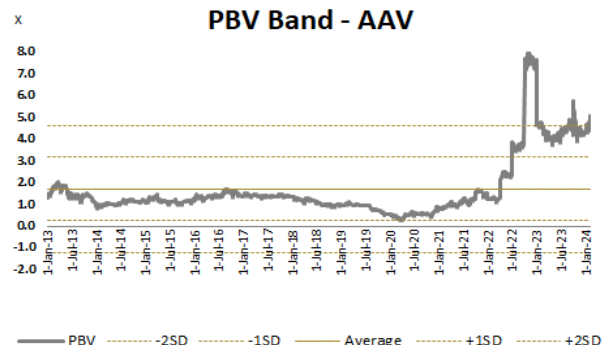
Statement of financial position (MB)					
As at 31 Dec	2021	2022	2023	2024E	2025E
Cash and cash equivalents	5,360	798	1,285	2,427	3,788
ST investments	317	185	71	71	71
Trade accounts receivable	563	854	1,199	1,191	1,226
Inventories	230	401	508	504	516
Property, plant and equipment	5,277	4,185	4,083	3,717	3,350
Intangible assets	14,863	14,859	14,858	14,856	14,854
Total Assets	71,208	64,686	67,794	68,556	69,595
ST loans from financial institutions	829	1,493	1,250	1,250	1,250
Trade accounts payable	989	1,464	1,893	1,888	1,932
Current portions of LT loans	942	828	1,059	1,059	1,059
Current portions of financial lease	5,932	6,331	5,789	5,789	5,789
Other current liabilities	7,069	10,778	13,605	12,925	12,279
LT loans	3,094	2,560	2,252	2,252	2,252
Financial lease	31,544	30,125	28,612	28,612	28,612
Other non-current liabilities	1,182	734	821	821	821
Total liabilities	54,380	56,731	59,382	58,695	58,093
Issued and paid-up shares capital	988	1,216	1,285	1,285	1,285
Premium (discount) on share capital	10,897	14,668	15,800	15,800	15,800
Retained earnings	6,175	(9,130)	(8,672)	(7,224)	(5,583)
Total shareholders' equity	16,829	7,954	8,412	9,861	11,501
Total liabilities and shareholders' equity	71,208	64,686	67,794	68,556	69,595

Key assumptions					
For the year ended 31 Dec	2021	2022	2023	2024E	2025E
Passenger (Million)	2.93	9.95	18.88	21.00	22.00
Available seat kilometres (M.Seat-Km)	3,002	10,308	22,945	26,007	27,308
Load Factor (%)	69.4%	83.7%	88.3%	89.0%	90.0%
No. of Plane	60	54	56	60	60
Average Fare (Baht/Person)	1,090	1,434	1,780	1,900	1,900

ที่มา Kingsford Research, Company Data



ที่มา Kingsford Research, Bloomberg



ที่มา Kingsford Research, Bloomberg

ข้อมูลในเอกสารฉบับนี้ รวบรวมมาจากแหล่งข้อมูลที่น่าเชื่อถือ อย่างไรก็ดี บริษัทหลักทรัพย์ คิงส์ฟอร์ด จำกัด (มหาชน) ไม่สามารถที่จะยืนยันหรือรับรองความถูกต้องของข้อมูลเหล่านี้ได้ ไม่ว่าประการใด ๆ บทวิเคราะห์ในเอกสารนี้ จัดทำขึ้นโดยอ้างอิงหลักเกณฑ์ทางวิชาการเกี่ยวกับหลักการวิเคราะห์ และมีได้เป็นการชี้แนะ หรือเสนอแนะให้ซื้อหรือขายหลักทรัพย์ใด ๆ การตัดสินใจซื้อหรือขายหลักทรัพย์ใด ๆ ของผู้อ่าน ไม่ว่าจะเกิดจากการอ่านบทความในเอกสารนี้หรือไม่ก็ตาม ล้วนเป็นผลจากการใช้วิจารณญาณของผู้อ่าน โดยไม่มีส่วนเกี่ยวข้องกับพันธมิตรทางใด ๆ กับ บริษัทหลักทรัพย์ คิงส์ฟอร์ด จำกัด (มหาชน) ไม่มีการเฝ้า

ESG Perspective & Integration

E – Environmental

AAV ให้ความสำคัญกับผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม ทางด้านการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ ซึ่งในอุตสาหกรรมการบินมีปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจกร้อยละ 2.5% ของปริมาณก๊าซเรือนกระจกทั้งหมดที่ถูกปล่อยเข้าสู่บรรยากาศโลก บริษัทสนับสนุนเป้าหมายการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกของประเทศไทย รวมถึงการเข้าร่วมโครงการ CORSIA ที่มีมาตรการในการควบคุมและชดเชยปริมาณการปล่อยก๊าซ CO₂ สู่ชั้นบรรยากาศ โดยมีเป้าหมายระยะยาวในการคงไว้ซึ่งปริมาณการปล่อยก๊าซ CO₂ ออกสู่ชั้นบรรยากาศไม่ให้เกิดกว่าเกณฑ์ค่าเฉลี่ยพื้นฐานที่กำหนดโดย ICAO ซึ่งใช้ปริมาณ CO₂ จากปี 2562 เป็นปีฐาน โดยใช้กลยุทธ์เพื่อบริหารจัดการปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจก ภายใต้กรอบการดำเนินงานด้วยความปลอดภัยสูงสุด


S – Social

AAV คำนึงถึงความปลอดภัยเป็นหัวใจหลักในการดำเนินธุรกิจ มุ่งมั่นในการพัฒนาการนำไปสู่การปฏิบัติ ตลอดจนการปรับเปลี่ยนกลยุทธ์และกระบวนการดังกล่าวอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้มั่นใจว่ามีการจัดสรรทรัพยากรอย่างเหมาะสมให้กับการปฏิบัติงาน และนำไปสู่สมรรถนะสูงสุดด้านความปลอดภัยแก่ผู้โดยสาร พนักงาน ตลอดจนทุกคนที่เกี่ยวข้อง ความมุ่งมั่นดังกล่าวสะท้อนให้เห็นจากนโยบายความปลอดภัย (Safety Policy) ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย (Safety Management System) ระบบฝึกอบรมด้านความปลอดภัยอย่างครอบคลุมแก่พนักงานทุกคน รวมถึงผู้รับเหมา และการสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัย (Safety Culture) เพื่อให้การดำเนินงานด้านความปลอดภัยสอดคล้องกับระเบียบข้อบังคับทั้งในประเทศและระหว่างประเทศ และเป็นไปตามมาตรฐานด้านความปลอดภัยในระดับสากล

G – Governance

AAV ได้ยึดถือและปฏิบัติตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดีในการดำเนินธุรกิจมาอย่างต่อเนื่อง ตั้งแต่ระดับกรรมการ ผู้บริหาร และพนักงาน โดยเชื่อมั่นว่ามีระบบบริหารจัดการองค์กรที่มีประสิทธิภาพ โปร่งใส ตรวจสอบได้ จะช่วยสร้างความเชื่อมั่นและความมั่นใจต่อผู้ถือหุ้น ผู้ลงทุน ผู้มีส่วนได้เสีย และผู้เกี่ยวข้องทุกฝ่าย และเป็นปัจจัยสำคัญในการสร้างผลตอบแทนและเพิ่มมูลค่าในระยะยาว รวมทั้งส่งเสริมความสามารถในการแข่งขันของบริษัท ให้ผลตอบแทนอย่างยั่งยืน ดังนั้นบริษัทจึงมีนโยบายปฏิบัติตามข้อพึงปฏิบัติที่ดีสำหรับกรรมการบริษัทจดทะเบียน และนำหลักและแนวปฏิบัติที่สอดคล้องกับหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดีสำหรับบริษัทจดทะเบียนปี 2556 / 2560 ตามแนวทางที่ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และสำนักงาน ก.ล.ต. กำหนดมาใช้และทบทวนปรับปรุงนโยบายเป็นประจำทุกปี รวมทั้งมีการสื่อสารให้คณะกรรมการ ผู้บริหาร และพนักงานของบริษัทได้รับทราบและถือปฏิบัติอย่างต่อเนื่อง

ที่มา Company Report

ESG Scores			
List of Third Party	Max	Min	Score
- Morningstar Sustainalytics	40+	0-10	36.45 (High)
- ESG Book	100	0	51.26
- Moody's ESG Solutions	100	0	n/a
- MSCI	AAA	CCC	n/a
- Refinitiv	100	0	39.81
- S&P Global	100	0	n/a
ESG Index			
- SETESG Index	Yes		
- DJSI	No		
ESG Assessment			
- CG Report			
- SET ESG Ratings	n/a		

ที่มา SETTRADE, SEC ณ วันที่ 1 มี.ค.67

ข้อมูลในเอกสารฉบับนี้ รวบรวมมาจากแหล่งข้อมูลที่น่าเชื่อถือ อย่างไรก็ดี บริษัทหลักทรัพย์ คิงส์ฟอร์ด จำกัด(มหาชน) ไม่สามารถที่จะยืนยันหรือรับรองความถูกต้องของข้อมูลเหล่านี้ได้ ไม่ว่าประการใด ๆ บทวิเคราะห์ในเอกสารนี้ จัดทำขึ้นโดยอ้างอิงหลักเกณฑ์ทางวิชาการเกี่ยวกับหลักการวิเคราะห์ และมิได้เป็นการชี้แนะ หรือเสนอแนะให้ซื้อหรือขายหลักทรัพย์ใด ๆ การตัดสินใจซื้อหรือขายหลักทรัพย์ใด ๆ ของผู้อ่าน ไม่ว่าจะเกิดจากการอ่านบทความในเอกสารนี้หรือไม่ก็ตาม ล้วนเป็นผลจากการใช้วิจารณญาณของผู้อ่าน โดยไม่มีส่วนเกี่ยวข้องกับหรือพันธะผูกพันใด ๆ กับ บริษัทหลักทรัพย์ คิงส์ฟอร์ด จำกัด(มหาชน) ไม่ว่ากรณีใด

Disclaimer



KINGSFORD

คำแนะนำการลงทุน และความหมายของคำแนะนำการลงทุน

Stock Rating หมายถึงการให้คำแนะนำการลงทุนของบริษัท แบ่งเป็น 3 ระดับ

Buy หมายถึง ราคาพื้นฐานสูงกว่าราคาตลาด 15% หรือมากกว่า

Hold หมายถึงราคาพื้นฐานสูงกว่าราคาตลาดไม่เกิน 15% หรือต่ำกว่าราคาตลาดไม่เกิน 15 %

Sell หมายถึง ราคาพื้นฐานต่ำกว่าราคาตลาด 15% หรือมากกว่า

เอกสารฉบับนี้จัดทำขึ้นโดยบริษัทหลักทรัพย์คิงส์ฟอร์ด จำกัด (มหาชน) ข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้จัดทำโดยอาศัยข้อมูลที่ได้มาจากแหล่งที่เชื่อหรือควรเชื่อว่ามี ความน่าเชื่อถือ และ/หรือถูกต้อง อย่างไรก็ตามบริษัทไม่ยืนยัน และไม่รับรองถึงความครบถ้วนสมบูรณ์หรือถูกต้องของข้อมูลดังกล่าว และไม่ได้ประกันราคาหรือผลตอบแทน ของหลักทรัพย์ที่ปรากฏข้างต้น แม้ว่าข้อมูลดังกล่าวจะปรากฏข้อความที่อาจเป็นหรืออาจตีความว่าเป็นเช่นนั้นได้ บริษัทจึงไม่รับผิดชอบต่อการนำเอาข้อมูล ข้อความ ความเห็น และหรือบทสรุปที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ไปใช้ไม่ว่ากรณีใดๆ ข้อมูลและความเห็นที่ปรากฏอยู่ในเอกสารฉบับนี้ได้ประสงค์จะชี้ชวน เสนอแนะ หรือจูงใจให้ลงทุน ใน หรือ ซื้อหรือขายหลักทรัพย์ที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้และข้อมูลมีการแก้ไขเพิ่มเติมเปลี่ยนแปลงโดยมีต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า ผู้ลงทุนควรใช้ดุลยพินิจอย่างรอบคอบใน การลงทุนในหรือซื้อหรือขายหลักทรัพย์ บริษัทสงวนลิขสิทธิ์ในข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารนี้ ห้ามมิให้ผู้ใดใช้ประโยชน์ ทำซ้ำ ดัดแปลง นำออกแสดง ทำให้ปรากฏหรือเผยแพร่ ต่อสาธารณชน ไม่ว่าด้วยประการใดๆ ซึ่งข้อมูลในเอกสารนี้ไม่ว่าทั้งหมดหรือบางส่วน เว้นแต่ได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากบริษัทเป็นการล่วงหน้า การกล่าว คิด หรืออ้างอิง ข้อมูลบางส่วนตามสมควรในเอกสารนี้ ไม่ว่าในบทความ บทวิเคราะห์ บทวิจัย หรือในเอกสาร หรือการสื่อสารอื่นใดจะต้องกระทำโดยถูกต้อง และไม่เป็นการก่อให้เกิดการ เข้าใจผิดหรือความเสียหายแก่บริษัท ต้องรับรู้ถึงความเป็นเจ้าของลิขสิทธิ์ในข้อมูลบริษัท และต้องอ้างอิงถึงเอกสารฉบับนี้ และวันที่ในเอกสารฉบับนี้ของบริษัทโดยชัดเจน การลงทุนในหรือซื้อหรือขายหลักทรัพย์ย่อมมีความเสี่ยง ท่านควรทำความเข้าใจอย่างถ่องแท้ต่อลักษณะของหลักทรัพย์แต่ละประเภทและควรศึกษาข้อมูลของบริษัทที่ออก หลักทรัพย์และข้อมูลอื่นใดที่เกี่ยวข้องก่อนการตัดสินใจลงทุนในหรือซื้อหรือขายหลักทรัพย์

ข้อมูลในเอกสารฉบับนี้ รวบรวมมาจากแหล่งข้อมูลที่น่าเชื่อถือ อย่างไรก็ดี บริษัทหลักทรัพย์ คิงส์ฟอร์ด จำกัด(มหาชน)ไม่สามารถที่จะยืนยันหรือรับรองความถูกต้องของข้อมูลเหล่านี้ได้ ไม่ว่าประการใดๆ บทวิเคราะห์ในเอกสารนี้ จัดทำขึ้นโดยอ้างอิง หลักเกณฑ์ทางวิชาการเกี่ยวกับหลักการวิเคราะห์ และมีได้เป็นการชี้แนะ หรือเสนอแนะให้ซื้อหรือขายหลักทรัพย์ใดๆ การตัดสินใจซื้อหรือขายหลักทรัพย์ใดๆ ของผู้อ่าน ไม่ว่าจะเกิดจากการอ่านบทความในเอกสารนี้หรือไม่ก็ตาม ล้วนเป็นผลจากการใช้ วิจารณญาณของผู้อ่าน โดยไม่มีส่วนเกี่ยวข้องกับอะไรรูปแบบใดๆ กับ บริษัทหลักทรัพย์ คิงส์ฟอร์ด จำกัด(มหาชน) ไม่ว่ากรณีใด

Disclaimer



KINGSFORD

Thai Institute of Directors Association (IOD) – Corporate Governance Report Rating 2022 (CG Score) ข้อมูล 09 พฤศจิกายน 2566



7UP	ASK	BOL	CRC	GCAP	JAS	MFEC	PDG	RS	SICT	SVT	TNDT	UBIS
AAV	ASP	BPP	CRD	GENCO	JTS	MILL	PDJ	RT	SIRI	SYMC	TNITY	UKEM
ABM	ASW	BRI	CSC	GFPT	KBANK	MINT	PG	S	SIS	SYNEX	TNL	UP
ACE	ATP30	BROOK	CSS	GGC	KCC	MONO	PHOL	S&J	SITHAI	SYNTEC	TNR	UPF
ACG	AUCT	BRR	CV	GLAND	KCE	MOONG	PIMO	SA	SJWD	TACC	TOA	UPOIC
ADB	AWC	BTS	DCC	GLOBAL	KEX	MSC	PJW	SABINA	SKR	TAE	TOG	UV
ADD	AYUD	BTW	DDD	GPSC	KKP	MST	PLANB	SAK	SM	TCAP	TOP	VCOM
ADVANC	B	BWG	DELTA	GRAMMY	KSL	MTC	PLAT	SAMART	SMPC	TCMC	TPBI	VGI
AEONTS	BA	BYD	DEMCO	GULF	KTB	MTI	PLUS	SAMTEL	SMT	TEAMG	TPCS	VIBHA
AF	BAFS	CBG	DMT	GUNKUL	KTC	NC	PM	SAPPE	SNC	TEGH	TPIPL	VIH
AGE	BAM	CENTEL	DOHOME	HANA	KTMS	NCH	POLY	SAT	SNNP	TFG	TPIPP	VL
AH	BANPU	CFRESH	DRT	HARN	KUMWEL	NCL	PORT	SBNEXT	SNP	TFMAMA	TPS	WACOAL
AHC	BAY	CHASE	DUSIT	HENG	KUN	NDR	PPP	SC	SO	TGE	TQM	WGE
AIRA	BBGI	CHEWA	EA	HMPRO	LALIN	NER	PPS	SCB	SPALI	TGH	TQR	WHA
AIT	BBIK	CHG	EASTW	HPT	LANNA	NKI	PR9	SCC	SPC	THANA	TRT	WHAUP
AJ	BBL	CHOW	ECF	HTC	LH	NOBLE	PRG	SCCC	SPCG	THANI	TRUE	WICE
AKP	BC	CIMBT	ECL	ICC	LHFG	NRF	PRINC	SCG	SPI	THCOM	TRV	WINMED
AKR	BCH	CIVIL	EE	ICHI	LIT	NTV	PRM	SCGP	SPRC	THIP	TSC	WINNER
ALLA	BCP	CK	EGCO	ICN	LOXLEY	NVD	PRTR	SCM	SR	THRE	TSTE	XPG
ALT	BCPG	CKP	EPG	III	LPN	NWR	PSH	SDC	SSC	THREL	TSTH	YUASA
AMA	BDMS	CM	ERW	ILINK	LRH	NYT	PSL	SEAFCO	SSF	TIDLOR	TTA	ZEN
AMARIN	BEC	CNT	ETC	ILM	LST	OCC	PT	SEAOIL	SSSC	TIPH	TTB	
AMATA	BEM	COLOR	ETE	IMH	M	OISHI ¹	PTC	SECURE	STA	TISCO	TTCL	
AMATAV	BEYOND	COM7	FE	IND	MAJOR	ONEE	PTT	SELIC	STC	TK	TTW	
ANAN	BGC	COTTO	FLOYD	INET	MALEE	OR	PTTEP	SENA	STEC	TKN	TURTLE	
AOT	BGRIM	CPALL	FN	INTUCH	MATCH	ORI	PTTGC	SENX	STGT	TKS	TVDH	
AP	BH	CPAXT	FPI	IP	MBK	OSP	Q-CON	SFP ²	STI	TKT	TVH	
APCO	BIZ	CPF	FPT	IRC	MC	OTO	QH	SFT	SUC	TLI	TVO	
APCS	BJC	CPI	FSX	IRPC	M-CHAI	PAP	QTC	SGC	SUN	TM	TVT	
ARIP	BJCHI	CPL	FVC	ITC	MCOT	PATO	RATCH	SGF	SUSCO	TMC	TWPC	
ARROW	BKI	CPN	GBX	ITEL	MEGA	PB	RBF	SGP	SUTHA	TMD	UAC	
ASEFA	BLA	CPW	GC	IVL	MFC	PCSGH	RPH	SHR	SVI	TMT	UBE	



2S	ASIAN	CHIC	EKH	HUMAN	K	LEO	PACO	PTECH	SINGER	SVOA	TRU
A5	ASIMAR	CI	ESSO	IFS	KCAR	LHK	PIN	PYLON	SKN	SWC	TRUBB
AAI	ASN	CIG	ESTAR	INSET	KGI	MACO	PQS	RCL	SONIC	TCC	TSE
AIE	AURA	CMC	EVER	IT	KIAT	METCO	PREB	SALEE	SORKON	TEKA	VRANDA
ALUCON	BR	COMAN	FORTH	J	KISS	MICRO	PRI	SANKO	SPVI	TFM	WAVE
AMR	BSBM	CSP	FSMART	JCKH	KK	MK	PRIME	SCI	SSP	TMILL	WFX
APURE	BTG	DOD	FTI	JDF	KTIS	MVP	PROEN	SCN	SST	TNP	WIIK
ARIN	CEN	DPAINT	GEL	JKN	KWC	NCAP	PROS	SE	STANLY	TPLAS	WIN
AS	CGH	DV8	GPI	JMART	KWM	NOVA	PROUD	SE-ED	STP	TPOLY	WP
ASIA	CH	EFORL	HEALTH	JUBILE	LDC	NTSC	PSTC	SFLEX	SUPER	TRC	

ข้อมูลในเอกสารฉบับนี้ รวบรวมมาจากแหล่งข้อมูลที่น่าเชื่อถือ อย่างไรก็ตาม บริษัทหลักทรัพย์ คิงส์ฟอร์ด จำกัด(มหาชน)ไม่สามารถที่จะยืนยันหรือรับรองความถูกต้องของข้อมูลเหล่านี้ได้ ไม่ว่าประการใดๆ บทวิเคราะห์ในเอกสารนี้ จัดทำขึ้นโดยอ้างอิงหลักเกณฑ์ทางวิชาการเกี่ยวกับหลักการวิเคราะห์ และมีได้เป็นการชี้แนะ หรือเสนอแนะให้ซื้อหรือขายหลักทรัพย์ใดๆ การตัดสินใจซื้อหรือขายหลักทรัพย์ใดๆ ของผู้อ่าน ไม่ว่าจะเกิดจากการอ่านบทความในเอกสารนี้หรือไม่ก็ตาม ล้วนเป็นผลจากการใช้วิจารณญาณของผู้อ่าน โดยไม่มีส่วนเกี่ยวข้องกับหรือผูกพันใดๆ กับ บริษัทหลักทรัพย์ คิงส์ฟอร์ด จำกัด(มหาชน) ไม่ว่ากรณีใด

Disclaimer



KINGSFORD

Thai Institute of Directors Association (IOD) – Corporate Governance Report Rating 2022 (CG Score) ข้อมูล 09 พฤศจิกายน 2566



24CS	BLESS	CMR	GTB	ITD	LEE	MUD	PICO	PRIN	SAMCO	SOLAR	TITLE	UTP
AMANA	BSM	CRANE	GTV	ITNS	MASTER	NATION	PK	PSG	SAWAD	SPA	TKC	VARO
AMARC	BVG	CWT	GYT	JCK	MBAX	NNCL	PL	RABBIT	SCAP	STECH	TMI	VPO
AMC	CAZ	DHOUSE	HL	JMT	MEB	NPK	PLANET	READY	SCP	STPI	TNH	W
APP	CCET	DTCENT	HTECH	JR	MENA	NSL	PLE	RJH	SIAM	SVR	TPA	WARRIX
ASAP	CHARAN	EASON	HYDRO	JSP	META	NV	PMTA	RSP	SKE	TC	TPAC	WORK
BCT	CHAYO	FNS	IIG	KBS	MGT	OGC	PPM	RWI	SKY	TCCC3	TRITN	WPH
BE8	CHOTI	FTE	INGRS	KGEN	MITSIB	PAF	PRAKIT	S11	SMART	TEAM	UBA	YONG
BIG	CITY	GIFT	INSURE	KJL	MJD	PCC	PRAPAT	SAAM	SMD	TFI	UMI	ZIGA
BIOTEC	CMAN	GJS	IRCP	L&E	MOSHI	PEACE	PRECHA	SAF	SMIT	TIGER	UMS	

ช่วงคะแนน	สัญลักษณ์	ความหมาย	Description
มากกว่า 80		ดีเลิศ	Excellent
70 - 79		ดีมาก	Very Good
60 - 69		ดี	Good
50 - 59		ดีพอใช้	Satisfactory
40 - 49		ผ่าน	Pass
ต่ำกว่า 40	No logo give	N/A	N/A

การเปิดเผยผลการสำรวจของสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD) ในเรื่องการกำกับดูแลกิจการ (Corporate Governance) นี้เป็นการดำเนินการตามนโยบายของสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ โดยการสำรวจของ IOD เป็นการสำรวจและประเมินจากข้อมูลของบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยและตลาดหลักทรัพย์เอ็มเอไอ ที่มีการเปิดเผยต่อสาธารณะและเป็นข้อมูลที่ผู้ลงทุนทั่วไปสามารถเข้าถึงได้ ดังนั้นผลสำรวจดังกล่าวจึงเป็นการนำเสนอในมุมมองของบุคคลภายนอกโดยไม่ได้รับการประเมินการปฏิบัติและมิได้มีการใช้ข้อมูลภายในในการประเมิน อนึ่ง ผลการสำรวจดังกล่าว เป็นผลการสำรวจ ณ วันที่ปรากฏในรายงานการกำกับดูแลกิจการบริษัทจดทะเบียนไทยเท่านั้น ดังนั้นผลการสำรวจจึงอาจเปลี่ยนแปลงได้ภายหลังจากวันดังกล่าว ทั้งนี้บริษัทหลักทรัพย์ คิงส์ฟอร์ด จำกัด (มหาชน) มิได้ยืนยันหรือรับรองถึงความถูกต้องของผลการสำรวจดังกล่าวแต่อย่างใด

ข้อมูลในเอกสารฉบับนี้ รวบรวมมาจากแหล่งข้อมูลที่น่าเชื่อถือ อย่างไรก็ดี บริษัทหลักทรัพย์ คิงส์ฟอร์ด จำกัด(มหาชน)ไม่สามารถที่จะยืนยันหรือรับรองความถูกต้องของข้อมูลเหล่านี้ได้ ไม่ว่าประการใดๆ บทวิเคราะห์ในเอกสารนี้ จัดทำขึ้นโดยอ้างอิงถึงหลักเกณฑ์ทางวิชาการเกี่ยวกับหลักการวิเคราะห์ และมีได้เป็นการชี้แนะ หรือเสนอแนะให้ซื้อหรือขายหลักทรัพย์ใดๆ การตัดสินใจซื้อหรือขายหลักทรัพย์ใด ๆ ของผู้อ่าน ไม่ว่าจะเกิดจากการอ่านบทความในเอกสารนี้หรือไม่ก็ตาม ล้วนเป็นผลจากการใช้วิจารณญาณของผู้อ่าน โดยไม่มีส่วนเกี่ยวข้องกับหรือผูกพันใด ๆ กับ บริษัทหลักทรัพย์ คิงส์ฟอร์ด จำกัด(มหาชน) ไม่ว่ากรณีใด

Disclaimer



KINGSFORD

Anti-Corruption Progress Indicator 2022 (ข้อมูล 1 พฤศจิกายน 2566)

บริษัทจดทะเบียนที่ได้ประกาศเจตนารมณ์เข้าร่วม CAC

ACE	BLAND	CV	GLOBAL	J	MENA	OSP	PRIME	SA	SIS	TEGH	TQM
ADB	BTG	DEXON	GREEN	JMART	MITSI	OTO	PROEN	SANKO	SKE	TIPH	TRUE
ALT	BYD	DMT	ICN	JMT	MODERN	PLUS	PRTR	SCB	SM	TKN	W
AMC	CAZ	EKH	IHL	LEO	NER	POLY	RBF	SENX	SVOA	TPAC	WPH
ASW	CBG	FSX	ITC	LH	NEX	PQS	RT	SFLEX	TBN	TPLAS	XPG

บริษัทจดทะเบียนที่ได้ได้รับการรับรอง CAC

2S	BAM	CHEWA	EASTW	GUNKUL	KBS	MFC	PDG	PTG	SCM	SSSC	TIPCO	TU
7UP	BANPU	CHOTI	ECF	HANA	KCAR	MFEC	PDJ	PTT	SCN	SST	TISCO	TVDH
AAI	BAY	CHOW	EGCO	HARN	KCC	MILL	PG	PTTEP	SEAOL	STA	TKS	TVO
ADVANC	BBGI	CIG	EP	HENG	KCE	MINT	PHOL	PTTGC	SE-ED	STGT	TKT	TWPC
AF	BBL	CIMBT	EPG	HMPRO	KGEN	MONO	PIMO	PYLON	SELIC	STOWER	TMD	UBE
AH	BCH	CM	ERW	HTC	KGI	MOONG	PK	Q-CON	SENA	SUSCO	TMILL	UBIS
AI	BCP	CMC	ESTAR	ICC	KKP	MSC	PL	QH	SGC	SVI	TMT	UEC
AIE	BCPG	COM7	ETC	ICHI	KSL	MST	PLANB	QLT	SGP	SYMC	TNITY	UKEM
AIRA	BE8	CPALL	ETE	IFS	KTB	MTC	PLANET	QTC	SIRI	SYNTEC	TNL	UOBKH
AJ	BEC	CPAXT	FNS	III	KTC	MTI	PLAT	RABBIT	SITHAI	TAE	TNP	UV
AKP	BEYOND	CPF	FPI	ILINK	L&E	NATION	PM	RATCH	SKR	TAKUNI	TNR	VCOM
AMA	BGC	CPI	FPT	ILM	LANNA	NCAP	PPP	RML	SMIT	TASCO	TOG	VGI
AMANAH	BGRIM	CPL	FSMART	INET	LHFG	NEP	PPPM	RS	SMK	TCAP	TOP	VIH
AMATA	BKI	CPN	FTE	INOX	LHK	NKI	PPS	RWI	SMPC	TCMC	TOPP	WACOAL
AMATAV	BLA	CPW	GBX	INSURE	LPN	NOBLE	PR9	S&J	SNC	TFG	TPA	WHA
AP	BPP	CRC	GC	INTUCH	LRH	NRF	PREB	SAAM	SNP	TFI	TPCS	WHAUP
APCS	BROOK	CSC	GCAP	IRPC	M	NWR	PRG	SABINA	SORKON	TFMAMA	TRT	WICE
AS	BRR	DCC	GEL	ITEL	MAJOR	OCC	PRINC	SAK	SPACK	TGE	TRU	WIJK
ASIAN	BSBM	DELTA	GFPT	IVL	MALEE	OGC	PRM	SAPPE	SPALI	TGH	TSC	XO
ASK	BTS	DEMCO	GGC	JAS	MATCH	OR	PROS	SAT	SPC	THANI	TSI	YUASA
ASP	BWG	DIMET	GJS	JKN	MBAX	ORI	PSH	SC	SPI	THCOM	TSTE	ZEN
AWC	CEN	DOHOME	GPI	JR	MBK	PAP	PSL	SCC	SPRC	THIP	TSTH	ZIGA
AYUD	CENDEL	DRT	GPSC	JTS	MC	PATO	PSTC	SCCC	SRICHA	THRE	TTA	
B	CFRESH	DUSIT	GSTEEL	KASET	MCOT	PB	PT	SCG	SSF	THREL	TTB	
BAFS	CGH	EA	GULF	KBANK	META	PCSGH	PTECH	SCGP	SSP	TIDLOR	TTCL	

คำชี้แจง ข้อมูลบริษัทที่เข้าร่วมโครงการแนวร่วมปฏิบัติของภาคเอกชนไทยในการต่อต้านทุจริต (Thai CAC) ของสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย มี 2 กลุ่ม คือ

- ได้ประกาศเจตนารมณ์เข้าร่วม CAC
- ได้รับการรับรอง CAC

การเปิดเผยผลการประเมินดัชนีชี้วัดความคืบหน้าการป้องกันการมีส่วนเกี่ยวข้องกับการทุจริตคอร์รัปชัน (Anti-corruption Progress Indicators) ของบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยซึ่งจัดทำโดยสถาบันไทยพัฒน์นี้ เป็นการดำเนินการตามนโยบายและตามแผนพัฒนาความยั่งยืนสำหรับบริษัทจดทะเบียนของสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ โดยผลการประเมินดังกล่าวของสถาบันไทยพัฒน์ อาศัยข้อมูลที่ได้รับจากบริษัทจดทะเบียนตามที่บริษัทจดทะเบียนได้ระบุในแบบแสดงข้อมูลเพื่อการประเมิน Anti-corruption ซึ่งได้อ้างอิงข้อมูลมาจากแบบแสดงรายการข้อมูลประจำปี (แบบ 56-1) รายงานประจำปี (แบบ 56-2) หรือในบุคคลภายนอก โดยมีได้เป็นการประเมินการปฏิบัติของบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และได้ใช้ข้อมูลภายใต้การประเมินเนื่องจากผลการประเมินดังกล่าวเป็นเพียงผลการประเมิน ณ วันที่ปรากฏในผลการประเมินเท่านั้น ดังนั้นผลการประเมินจึงอาจเปลี่ยนแปลงได้ภายหลังวันดังกล่าว หรือเมื่อข้อมูลที่เกี่ยวข้องมีการเปลี่ยนแปลง ทั้งนี้ บริษัทหลักทรัพย์คิงส์ฟอร์ด จำกัด (มหาชน) มิได้ยืนยัน ตรวจสอบ หรือรับรองความถูกต้องครบถ้วนของผลการประเมินดังกล่าวแต่อย่างใด

ข้อมูลในเอกสารฉบับนี้ รวบรวมมาจากแหล่งข้อมูลที่นำเชื่อถือ อย่างไรก็ตาม บริษัทหลักทรัพย์ คิงส์ฟอร์ด จำกัด(มหาชน)ไม่สามารถที่จะยืนยันหรือรับรองความถูกต้องของข้อมูลเหล่านี้ได้ ไม่ว่าประการใดๆ บทวิเคราะห์ในเอกสารนี้ จัดทำขึ้นโดยอ้างอิงหลักเกณฑ์ทางวิชาการเกี่ยวกับหลักการวิเคราะห์ และมีได้เป็นการชี้แนะ หรือเสนอแนะให้ซื้อหรือขายหลักทรัพย์ใดๆ การตัดสินใจซื้อหรือขายหลักทรัพย์ใดๆ ของผู้อ่าน ไม่ว่าจะเกิดจากการอ่านบทความในเอกสารนี้หรือไม่ก็ตาม ล้วนเป็นผลจากการใช้วิจารณญาณของผู้อ่าน โดยไม่มีส่วนเกี่ยวข้องหรือผูกพันใดๆ กับ บริษัทหลักทรัพย์ คิงส์ฟอร์ด จำกัด(มหาชน) ไม่ว่ากรณีใด

ชื่อ	นามสกุล	ตำแหน่ง	เลขที่ทะเบียน SEC	โทรศัพท์	อีเมล	เป็นนักวิเคราะห์ทางด้านปัจจัยพื้นฐาน (โปรดระบุชื่อหุ้นและกลุ่มอุตสาหกรรม)
อภิชัย	เรามาณะชัย	ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการ นักวิเคราะห์การลงทุนปัจจัยทางเทคนิค นักวิเคราะห์กลยุทธ์การลงทุน นักวิเคราะห์การลงทุนปัจจัยพื้นฐานด้านตลาดทุน	002939	02 829 6999 Ext. 2200	apichai.ra@kfsec.co.th	
นพพร	ฉายแก้ว	ผู้จัดการอาวุโส	043964	02 829 6999 Ext. 2203	noppom.ch@kfsec.co.th	พลังงานและปิโตรเคมี ยานยนต์ ขนส่งทางอากาศ
ณัฐวิชัย	ภูสุนทรศรี	นักวิเคราะห์	087077	02 829 6999 Ext. 2204	nattawat.po@kfsec.co.th	อาหาร, การแพทย์, พาณิชยกรรม
ณัฐ	แก้วบริสุทธิ์สกุล	ผู้ช่วยนักวิเคราะห์				เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร และกลุ่มบริการรับเหมาก่อสร้าง